

PUBLIKATIONSLISTE

Prof. Dr. Andreas Knie

Monographien

1991 - 2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Die digitale Mobilitätsrevolution. Vom Ende des Verkehrs wie wir ihn kannten*. München: oekom verlag.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2015): *Die neue Verkehrswelt – Mobilität im Zeichen des Überflusses: schlau organisiert, effizient, bequem und nachhaltig unterwegs*. Eine Grundlagenstudie im Auftrag des BEE e.V., Bochum: Ponte Press.

WENTLAND, ALEXANDER / KNIE, ANDREAS (2015): *Responsivität beim Verwerten von Wissenschaft*. In: Hildegard Matthies / Dagmar Simon / Marc Torka (Hg.): *Die Responsivität der Wissenschaft. Wissenschaftliches Handeln in Zeiten neuer Wissenschaftspolitik*. Bielefeld: transcript Verlag, S. 133-176.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2013): *Schlaue Netze. Wie die Energie- und Verkehrswende gelingt*. München: oekom verlag.

ASCHHOFF, BIRGIT / EGELN, JÜRGEN / GRIMPE, CHRISTOPH / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SIMON DAGMAR / WENTLAND, ALEXANDER (2012): *Forschen in getrennten Welten*, Baden-Baden: Nomos Verlag, ZEW Wirtschaftsanalysen, Bd. 103.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2011): *Einfach Aufladen. Mit Elektromobilität in eine saubere Zukunft*, München: eekom verlag („Umweltbuch“ des Monats September 2011)

EGELN, JÜRGEN / DINGES, MICHAEL / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / FRYGES, HELMUT / GASSLER, HELMUT / GOTTSCHALK, SANDRA / HILBRICH, ROMY / HÖWER, DANIEL / MÜLLER, KATHRIN / RAMMER, CHRISTIAN / SCHMIDMAYER, JULIA / STEYER FRANZISKA (2010): *Evaluation des Existenzgründungsprogramms EXIST III*, Baden-Baden: ZEW Wirtschaftsanalysen, Bd. 95.

BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2010): *Unternehmen Wissenschaft. Ausgründungen als Grenzüberschreitungen akademischer Forschung*, Bielefeld: transcript Verlag.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2009): *Grüne Wege aus der Autokrise – Vom Autobauer zum Mobilitätsdienstleister*, Bd. 4, Reihe Ökologie, Berlin: Heinrich Böll Stiftung,

CANZLER, WEERT / DIERKES, MEINOLF / KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ / WIEDER, MARC (2008): *Verpasste Chancen der Modernisierung? China zwischen nachholender und alternativer Motorisierung*. Berlin: edition sigma.

PROJEKTGRUPPE MOBILITÄT [ANDREAS KNIE, HERMANN BLÜMEL, WEERT CANZLER, SASSA FRANKE, CHRISTIAN MAERTINS, MARKUS PETERSEN, STEPHAN RAMMLER] (2004): *Die Mobilitätsmaschine, Versuche zur Umdeutung des Autos*. Berlin: edition sigma.

PROJEKTGRUPPE MOBILITÄT [ANDREAS KNIE, HERMANN BLÜMEL, WEERT CANZLER, SASSA FRANKE, CHRISTIAN MAERTINS, STEPHAN RAMMLER] (2001): *Kurswechsel im öffentlichen Verkehr: mit automobilen Angeboten in den Wettbewerb*. Berlin: edition sigma.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO / HARMS, SYLVIA / TRUFFER BERNHARD (1999): *Die Neuerfindung urbaner Automobilität: Elektroautos und ihr Gebrauch in den U.S.A und Europa*. Berlin: edition sigma.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (1998): *Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik*, Wien: Böhlau.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (1994): *Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft*, Heidelberg: Müller.

KNIE, ANDREAS (1994): *Wankel-Mut in der Autoindustrie. Anfang und Ende einer Antriebsalternative*. Berlin: edition sigma.

KNIE, ANDREAS (1991): *Diesel – Karriere einer Technik. Genese und Formierungsprozesse im Motorenbau*. Berlin: edition sigma.

Herausgeberschaften

1999 - 2017

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS / HORNBOSTEL, STEFAN / ZIMMERMANN, KARIN [HG.] (2016): *Handbuch Wissenschaftspolitik*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

SCHWEDES, OLIVER / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS [HG.] (2016): *Handbuch Verkehrspolitik*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

GÜLKER, SILKE / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR [HG.] (2010): *Schwerpunktheft: Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren?*. In: WSI Mitteilungen: Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts, 63 (5).

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS / HORNBOSTEL, STEFAN [HG.] (2009): *Handbuch Wissenschaftspolitik*, Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

SCHÖLLER, OLIVER / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS [HG.] (2007): *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA / RAMMLER, STEPHAN [HG.] (1999): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma.

Aufsätze in referierten Zeitschriften

1988 - 2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Mobility in the Age of Digital Modernity. Why The Private Car is Losing Its Significance, Intermodal Transport is Winning and why Digitalisation is the Key*. In: *Applied Mobilities*, Vol. 1, No. 1, S. 56-67. (vorab online publiziert 22. März 2016).

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2013): *Evaluation as an Element for Organisational Development? On Evaluation Procedures of academic institutions and their value for academic Profiling in international comparison*. In: *Evaluation – The International Journal of Theory, Research and Practice*, 4/2013 SAGE (forthcoming).

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / FLINK, TIM (2010): *Akademische Unternehmensgründungen: Über den schwierigen Nachweis der Nützlichkeit öffentliche Forschung*. In: *Leviathan*, 38 (4), S. 489-508.

KNIE, ANDREAS / TORKA, MARC (2010): *Auf der Suche nach der Innovation : Grenzgänger zwischen Wissenschaft und Wirtschaft*. In: *WSI Mitteilungen : Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts. Schwerpunktheft Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren?* 63 (5), 242-248.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2010): *Innovation - the endless frontier: historical modes of engineering science*. In: *Technology Analysis & Strategic Management*, Volume 22, Issue 4 May 2010, 433-445.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2009): *Mass motorization in China*. In: *International Journal of Social Economics*, 36 (9) 892-905.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2008): *Unübersichtlichkeiten in der Forschungslandschaft. Neue Aufgaben und alte Probleme einer Wissenschaftspolitik*. In: *NTM Zeitschrift für Geschichte der Wissenschaften, Technik und Medizin*, 16 (3) 471-476.

- KNIE, ANDREAS / LENGWILER, MARTIN (2008): *Token endeavours: the significance of academic spin-offs in technology transfer and research policy in Germany*. In: Science and Public Policy, Volume 35, Number 3, April 2008, Beech Tree Publishing, (12) 171-182.
- KNIE, ANDREAS (2005): *Das Auto im Kopf. Die Auswirkungen moderner Verkehrsinfrastruktur auf die Mobilität der Bevölkerung im ländlichen Raum*. In: Zeitschrift für Agrargeschichte und Agrarsoziologie, 53 (1) 59-69.
- KNIE, ANDREAS (2005): *Die verkürzte Wertschöpfungskette des Wissens: Mutmaßungen über den Bedeutungsverlust der Soziologie*. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 204-213.
- KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2005): *Organisation der Wissenschaften: Projektgruppe „Wissenschaftspolitik“ am WZB*. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 231-233.
- KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2001): *The Cultural Dimension of Technology Management: Lessons from the History of the Automobile*. In: Technology Analysis & Strategic Management, Vol. 13, No. 1, S. 91-103.
- KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1999): *The Grammar of Technology. German and French Diesel Engineering, 1920-1940*. In: Technology and Culture, Vol. 40, No. 1, S. 26-46.
- KNIE, ANDREAS (1997): *Eigenzeit und Eigenraum. Zur Dialektik von Mobilität und Verkehr*. In: Soziale Welt, Heft 1, S. 39-55.
- KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1996): *Neue Optionen für das E-Mobil. Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. In: Elektrizitätswirtschaft, Jg. 95, Heft 5, S. 237-240.
- KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1996): *Das Ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik - Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, Jg. 19, Heft 1, S. 75-98.

- KNIE, ANDREAS (1996): *Mitteilungen und Berichte aus dem Elfenbeinturm*. In: Ethik und Sozialwissenschaften, EuS 7, Heft 2, 3, S. 459-461.
- BROWN, MARK B. / CANZLER, WEERT / FISCHER, FRANK / KNIE, ANDREAS (1995): *Technological Innovation Through Environmental Policy. California's Zero-Emission Vehicle Regulation*. In: Public Productivity & Management Review, Vol. 19, Nr. 1.
- KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1993): *Die Dinge gegen den Strich bürsten. De-Konstruktionsübungen am Automobil*. In: Technikgeschichte, Vol. 60, S. 224-242.
- KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1993): *Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten*. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 16, Heft 4, S. 407-429 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 93-105, Berlin 1993).
- KNIE, ANDREAS (1991): „Generierung“ und „Härtung“ technischen Wissens: *Die Entstehung der mechanischen Schreibmaschine*. In: Technikgeschichte, 58, S. 101-126 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 91-103, Berlin 1991).
- KNIE, ANDREAS / HELMERS, SABINE (1991): *Organisationen und Institutionen in der Technikentwicklung. Organisationskultur, Leitbilder und Stand der Technik*. In: Soziale Welt, 42, Heft 4, S. 427-444.
- KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / WAGNER, PETER (1990): *Engineers, intellectuals and the state: assessing technology in the Weimarer Republic*. In: Industrial Crisis Quarterly, 4, S. 155-174.
- KNIE, ANDREAS (1989): *Unsichtbare Grenzen technischer Innovation: Die Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors*. In: Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht, 12, S. 377-401 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 89-106, Berlin 1989).
- DIERKES, MEINOLF / KNIE, ANDREAS / WAGNER, PETER (1988): *Die Diskussion über das Verhältnis von Technik und Politik in der Weimarer Republik*. In: Leviathan, 16, S. 1-22 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 88-102, Berlin 1988).

Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften

1989 - 2017

ANDREAS KNIE (2017): *Neuer Drive für Wasserstoff*. In: BIZZ energy today. 19. Januar 2017.

KNIE, ANDREAS (2016): *Der digitale Zugang entscheidet – Die Mobilität der Zukunft: elektrisch und vernetzt*. In: Bosch Zünder 3/2016, S.15.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Auto begrenzt meine Individualität*. In: VCÖ-Magazin 3/2016, S.10.

KNIE, ANDREAS / RAMMLER, STEPHAN / ZIMMER, WIEBKE (2016): *Mut zur Zukunft: Der Wandel zur neuen Mobilitätsgesellschaft – Ansätze für einen Politikwechsel*. In: Internationales Verkehrswesen 9/2016, Jg. 68, Ausgabe 3, S.10-12.

KNIE, ANDREAS (2016): *Mobilität aus der Steckdose*. In: Zeozwei 2/16 (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: taz.de. 12. August 2016.).

KNIE, ANDREAS (2016): *Vom Ende der Autoindustrie, wie wir sie kannten*. In: BIZZ energy today. Juli 2016, S. 58-61.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Sonnenstrom aus der Garage*. In: bild der Wissenschaft, Themenheft 2016. Mai 2016, S. 16-19.

KNIE, ANDREAS (2016): *Gastkommentar zu Die digitale Mobilitätsrevolution*. In: autotouring – Das Mobilitätsmagazin. Ausg. April/2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Erneuerbare Mobilitätsgesetz - Wie man die Verkehrswende auf der Straße konkret fördern kann*. In: BIZZ energy today. Februar 2016, S. 58-59.

KNIE, ANDREAS (2015): Aussteiger, Experimente, Netzwerke. In: EXSIST 2015 – Broschüre des BMWi, S. 56, ff.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2015): *Die wirklich schöne neue Verkehrswelt. Urbane Mobilität.* In: Politische Ökologie, Jg. 33, Heft 142, Themenheft "StadtLust. Die Quellen urbaner Lebensqualität", S. 61-66.

KNIE, ANDREAS (2014): *Die Raumimplosionsmaschine. Wie das elektrische Auto unser Raumverständnis ändert.* In: Powision, Ausg. 16. Dezember 2014, S. 51-53.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Mobil mit selbst gemachtem Strom.* In: Politische Ökologie. 32. Jg., Heft 137, S. 46-52.

KNIE, ANDREAS (2014): *Elektrische Automobile als Trojanische Pferde - E-Carsharing-Programm der DB Fuhrparkgruppe.* In: eb - Elektrische Bahnen. 7/2014, S. 381.

KNIE, ANDREAS (2014): *Prima Klima, voll flexibel.* In: BIZZ energy today. April 2014, S. 58-62.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Die Energie- und Verkehrswende in „Schlaun Netzen“.* In: Soziale Technik. 2/2014, S. 2-4.

KNIE, ANDREAS / WOLTER, FRANK / SCHERF, CHRISTIAN (2014): *Mobilität der Zukunft – Vernetzt, elektrisch und grün.* In: Deine Bahn. Mai 2014, S. 9-12.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Voller Energie. E-Carsharing.* In Automobil Industrie, 1-2, 2014, S. 22-23.

KNIE, ANDREAS (2013): *Roaming im Verkehr.* In: ATZ agenda. November 2013, S. 82-85.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Der Primat des Systemischen.* In: Verkehrszeichen. 28. Jg., Heft 2/2012, S. 7-12.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Vernetzte Mobilität*. In: designreport, Heft 3/2012, S. 33.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Das öffentliche Auto. Neue Mobilitätskonzepte mit vernetzter Elektromobilität*. In: forum Nachhaltig Wirtschaften, Heft 1/2012, S. 16-17.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *eMobilität ohne Grenzen. Ohne intermodale Verknüpfung und Standardisierung geht nichts*. In: Neue Mobilität. Magazin des Bundesverbandes eMobilität. Ausgabe 08, S. 88-90.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2012): *Ausgründungen sind keine Einbahnstraßen*. In: Wissenschaftsmanagement. Zeitschrift für Innovation. Heft 2 19, S. 16-19.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2012): *„Exzellente“ Forschung ohne exzellente Organisation? Wie Evaluationen zur Organisationsentwicklung beitragen können*. In: Materialien aus Hochschule und Forschung. GEW, W. Bertelsmann Verlag GmbH. Bielefeld, S. 87-96.

KNIE, ANDREAS / KRAMER, STEFFI / SCHERF, CHRISTIAN / WOLTER, FRANK (2012): *E-Carsharing als Bestandteil multimodaler Angebote*. In: Internationales Verkehrswesen 1/2012, S.42-45.

KNIE, ANDREAS (2011): *Lass einfach los*. In: Automotive Agenda. 12, Heft 4, S. 66-69.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2011): *Der Wissenschaftsunternehmer*. In: duz Magazin, 06/2011, S. 14-15.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2011): *Automobilität 2.0: Klimawandel – die große Herausforderung*. In: FLF. Heft 4, Juli 2011.

KNIE, ANDREAS (2011): *Neue Beweglichkeit*. In: Internationales Verkehrswesen 4/2011, S. 70-71.

KNIE, ANDREAS (2010): *Bürger-King. Verkehrsentwicklung und Gemeinwesen*. In: Automotive Agenda 8, S. 62- 65.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Elektromobilität: Innovationen nur in vernetzter Form*. In: WZBrief Arbeit Nr. 8, November 2010.

KNIE, ANDREAS / BORCHERDING, ANKE / BOTTERMANN, ANKE (2010): *StadtRad Hamburg: Erfolgreicher Start des öffentlichen Fahrradsystems*. In: Nahverkehrspraxis. Juni 2010, S. 31-33.

BORCHERDING, ANKE / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Rad fahren mit politischem Rückenwind. Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“*. In: Internationales Verkehrswesen (62) 10/2010, S. 20-22.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2007): *Demographie und Verkehrspolitik*. In: Aus Politik und Zeitgeschichte, Heft. B29-30, S. 9-14.

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS (2007): *Aus Mangel an Beweisen: „Exzellente“ Kriterien in der Wissenschaft? Das Peer Review als Konsensmaschine*. In: Gegenworte. Hefte für den Disput über Wissen. Heft 17, S. 27-29.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (2006): *„Osten erglüht, China ist jung . . .“ China als Katalysator einer postfossilen Mobilitätskultur?* In: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 8, S. 439-446.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / POTTHAST JÖRG (2006): *Rückgekoppelte Abkopplungen. Wie wissenschaftliche Ausgründungen die Forschungspraxis verändern*. In: WZB-Mitteilungen, Heft 111, S. 39-41.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2004): *Umdeutung des Automobils*. In: WZB-Mitteilungen. Heft 105, S. 29-33.

KNIE, ANDREAS (2004): *Die Bahn im intermodalen Wettbewerb*. In: AKP. Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik, Jg. 25, Heft 5, S. 48-49.

KNIE, ANDREAS / KOCH, BERND / LÜBKE, ROLF (2002): *Das Carsharing-Konzept der Deutschen Bahn AG*. In: Internationales Verkehrswesen, Jg. 54, Nr. 3, S. 97-100.

KNIE, ANDREAS / DIEZ, WILLI / REINDL, STEFAN (2000): *Car-Sharing: Mobilität mit Zukunft?* In: Horizonte. Nr. 17, S. 14-15.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2000): *New Mobility? Mobilität und Verkehr als soziale Praxis*. In: Aus Politik und Zeitgeschichte. Heft B 45-46, S. 29-38.

KNIE, ANDREAS / FRICK, SIEGFRIED / REINDL, STEFAN (2000): *Car-Sharing auf der Standspur? Die Ausbreitung von öko-effizienten Dienstleistungen stößt auf erhebliche Hemmnisse*. In: Ökologisches Wirtschaften. Heft 5, S. 19-20.

KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (1998): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil II*. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 92, S. 46-53.

KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (1998): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil I*. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 91, S. 40-49.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1998): *Ende der Gewissheiten – Grundrisse einer modernen Verkehrspolitik*. In: Internationales Verkehrswesen. Jg. 50, 9, S. 376-377.

KNIE, ANDREAS (1996): *Neues aus Kalifornien*. In: Umweltmagazin. August / September, S. 94.

KNIE, ANDREAS (1996): *Neue Kalifornische Abgasgesetze*. In: Internationales Verkehrswesen, 48, 7+8, S. 35-36.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Methadon auf vier Rädern? Nutzungsprofile von Elektro-Fahrzeugen*. In: Wechselwirkung, Jg. 17, Nr. 14, S. 56-60.

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / WEERT, CANZLER / MARZ, LUTZ (1995): *Politik und Technikgenese*. In: Verbund Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Mitteilungen Heft 15, S. 7-28.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Neue verkehrspolitische Optionen? Nutzungsprofile von Elektromobilen*. In: Internationales Verkehrswesen, 47, 11, S. 693-697.

KNIE, ANDREAS (1995): *Männer, Mächte und Motoren*. In: Die Mitbestimmung, 10, S. 28-31.

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1993): *Hätten die mechanischen Schreibmaschinen früher besser sein können?* In: Historische Bürowelt, 35, S. 11-13.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1993): *Ein Abschied vom Auto von heute? Durchsetzungsprobleme alternativer Antriebssysteme*. In: Technische Rundschau, Heft 32, S. 41-42.

KNIE, ANDREAS (1992): *Versiegelter Zeitgeist. Thermodynamische Hauptsätze mit überschrittenem Verfallsdatum?* In: Wechselwirkung, 14, April, S. 13-17.

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1992): *Abschied von der Schreibmaschine. Die Geschichte des Wilhelmshavener Olympiawerks*. In: VDI-Nachrichten, 40, S. 16.

KNIE, ANDREAS (1992): *Das Geschick des Erfinders bestimmt den Gang der Technik*. In: VDI-Nachrichten, 6, S. 16.

KNIE, ANDREAS (1992): *Warum es Diesel – aber (fast) keine Wankelmotoren mehr gibt. Technikgenese als politisches Projekt*. In: Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim (LTA-Forschung, Heft 5).

KNIE, ANDREAS / HELMERS, SABINE (1992): *Wie lernen Unternehmen bei der Entwicklung von Techniken?* In: Zeitschrift für Führung und Organisation, Heft 1, S. 36-41.

KNIE, ANDREAS (1991): *Kultivierung eines technischen Mangels. Wie der Verbrennungsmotor ins Auto kam und weshalb er dort immer noch ist*. In: Wechselwirkung, 13, S. 32-36.

KNIE, ANDREAS (1989): *Von Technology Assessment über Technikgenese zur Gestaltung von Technik?*
In: *Wechselwirkung*, 11, S. 38-42.

Publikationen in Sammelbänden

1988 - 2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Elektro-Mobilität als Basisinnovation*. In: Gies, Jürgen/Klein-Hittpaß, Anne und Nadine Appelhans (Hg.): *Elektromobilität: im Spannungsfeld technologischer Innovation, kommunaler Planung und gesellschaftlicher Akzeptanz*. Berlin: Reihe Difu impulse, S. 43-52.

KNIE, ANDREAS (2016): *Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Ergebnisse und Probleme*. In: Oliver Schwedes/Weert Canzler/Andreas Knie (Hg.): *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 33-52. (vorab online publiziert 24. Januar 2015)

KNIE, ANDREAS (2015): *Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung – Ergebnisse und Probleme*. In: *Handbuch Verkehrspolitik*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden. Springer Fachmedien, S. 1-16.

KNIE, ANDREAS / SCHERF, CHRISTIAN / WOLTER, FRANK (2015): *How will my world change?* In: *Our world and us*. München. Allianz SE.

KNIE, ANDREAS (2014): *Vom Raumbedarf der Moderne und dem Versuch, diesen zu vermessen*. In: Schelewsky, Marc / Jonuschat, Helga / Bock, Benno / Stephan, Korinna (Hg.): *Smartphones unterstützen die Mobilitätsforschung - Neue Einblicke in das Mobilitätsverhalten durch Wege-Tracking*. Wiesbaden. Springer Vieweg, S. 1-3.

KNIE, ANDREAS (2014): *Das CarSharing-Angebot und die Systemplattform der Deutschen Bahn*. In: *Eine Idee setzt sich durch – 25 Jahre CarSharing*. Köln, ksv-Verlag, S. 56-57.

KNIE, ANDREAS (2014): *Vom elektrischen Auto zur Elektromobilität*. In: *Weichenstellung für die Zukunft, Eisenbahnen in Deutschland 1919-2020*. Nürnberg. Deutsche Bahn Stiftung GmbH, S. 38-40.

KNIE, ANDREAS (2013): *Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels*. In: Oliver Schwedes (Hg.): *Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Berlin. Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 129 – 141.

KNIE, ANDREAS (2013): *Was bewegt uns? Veränderte Nutzungspräferenzen und Angebotsformen im Verkehr: Chancen und Risiken für die Energie- und Verkehrswende*. In: Klaus J Beckmann/Anne Klein-Hitpaß (Hg.): *Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter? Neue Mobilitätskonzepte*. Edition Difu, S. 256-270.

KNIE, ANDREAS (2013): *Vorwort*. In: Antje Flade (Hg.): *Der rastlose Mensch. Konzepte und Erkenntnisse der Mobilitätpsychologie*. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 7-8

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *E-Mobilität: Verschmelzung von Energie- und Verkehrswende*. In: Leitschuh, Heike/Michelsen, Gerd/Simonis, Udo. E./Sommer, Jörg und von Weizsäcker, Ernst U. (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 2013*, Stuttgart: S. Hirzel, S. 49-55.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Vom Batteriefahrzeug zur Elektromobilität*. In: Heike Proff / Jörg Schönharting / Dieter Schramm / Jürgen Ziegler (Hg.): *Zukünftige Entwicklungen in der Mobilität*. Wiesbaden: Springer Gabler, S. 5-20.

HOFMANN, MARKUS / KNIE, ANDREAS (2010): *Ein neues WIR Gefühl*. In: Antonio Schnieder / Tom Sommerlatte (Hg.): *Die Zukunft der deutschen Wirtschaft. Visionen für 2030*, Erlangen: Publicis, S. 241-253.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2007): *Jenseits von Bussen und Bahnen – Der öffentliche Verkehr auf dem Land wird automobiler*. In: Stephan Beetz (Hg.): *Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen. Materialien der Interdisziplinären Arbeitsgruppe Zukunftsorientierte Nutzung ländlicher Räume – LandInnovation –*. Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften: Berlin, Materialien Nr. 14, S. 31-37.

KNIE, ANDREAS (2007): *Ergebnisse und Probleme sozialwissenschaftlicher Mobilitätsforschung*. In: Oliver Schöller, / Weert Canzler / Andreas Knie (Hg.): *Handbuch der Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 43-62.

- KNIE, ANDREAS / BÜTTNER, JANETT (2006): *Vom Kopf auf die Füße: Randbedingungen und Gedankenmodelle zu neuen Betreibermodellen im öffentlichen Verkehr*. In: ifmo Institut für Mobilitätsforschung (Hg.): *Öffentlicher Personennahverkehr. Herausforderungen und Chancen*. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 57-73.
- KNIE, ANDREAS (2005): *Auto-Mobilität und komplementäres Raumverständnis als Elemente moderner Lebensweisen*. In: Bettina Gundler / Michael Hascher / Helmuth Trischler (Hg.): *Unterwegs und mobil. Verkehrsverhalten im Museum*. Frankfurt a. M: Deutsches Museum und Campus Verlag, S. 131-139.
- KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2005): *Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch*. In: Günter Altner / Heike Leitschuh-Fecht / Gerd Michelsen (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 2006*. München: C. Heft Beck, S. 209-214.
- KNIE, ANDREAS (2005): *Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels*. In: Oliver Schöllner (Hg.): *Öffentliche Mobilität*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 155-168.
- KNIE, ANDREAS / BÜTTNER, JANETT (2004): *Die Bahn macht (auto)mobil – Profile und Potenziale von Call a Bike und DB Carsharing*. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hg.): *Reformen und Innovationen im Verkehr*. Fachkongress der DVWG-Jahrestagung 2004. Berlin: o. V., S. 68-87.
- KNIE, ANDREAS (2003): *Produkte aus dem soziologischen Labor: Entwicklung, Betrieb und Wirkungsanalyse neuer Verkehrsdienstleistungen*. In: Armin Grunwald (Hg.): *Technikgestaltung zwischen Wunsch und Wirklichkeit*. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 175-190.
- SIMON, DAGMAR / TRUFFER, BERNHARD / KNIE, ANDREAS (2003): *Reise durchs Grenzland: Ausgründungen als Cross-Over der Wissensproduktion*. In: Hans-Werner Franz / Jürgen Howaldt / Heike Jacobsen / Ralf Kopp (Hg.): *Forschen – lernen – beraten. Der Wandel von Wissensproduktion und -transfer in den Sozialwissenschaften*. Berlin: edition sigma, S. 339-355.
- KNIE, ANDREAS (2003): *Die Auto-Bahn: Intermodale Verkehrsdienstleistungen der Deutschen Bahn*. In: Weert Canzler / Gert Schmidt (Hg.): *Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte*. Berlin: edition sigma, S. 141-155.

KNIE, ANDREAS (2001): *Die Zukunft des Autofahrens. Neue Mobilitätsdienstleistungen*. In: Rudolf Boch (Hg.): *Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie*. Stuttgart: Franz Steiner Verlag, S. 247-265.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2001): *Komplementäre Urbanität. Vom Zusammenhang von lokalen Identitäten und fernräumlichen Aktivitäten*. In: *Voyage. Jahrbuch für Reise- und Tourismusforschung 2001*. Köln: DuMont, S. 79-89.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2000): *Getting Out of the Vicious Traffic Circle: Attempts at Restructuring the Cultural Ambience of the Automobile Throughout the 20th Century*. In: Robin Cowan / Staffan Hultén (Hg.): *Electric Vehicles: socio-economic prospects and technological challenges*. Aldershot: Ashgate Publishing, S. 21-52.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2000): *"Stile" oder "Sprachen" in der Technik? Orthodoxer und pragmatischer Dieselmotorenbau*. In: Peter Wagner / Claude Didry / Bénédicte Zimmermann (Hg.): *Arbeit und Nationalstaat. Frankreich und Deutschland in europäischer Perspektive*. Frankfurt a.M., New York: Campus Verlag, S. 346-374.

KNIE, ANDREAS / RAMMLER, STEPHAN (1999): *Automobilität und Selbstbeweglichkeit. Soziologische Überlegungen zur besonderen Affinität von Moderne und Motorisierung*. In: Alexander von Vegesack, Mateo Kries (Hg.): *Automobility – Was uns bewegt*. Weil am Rhein: Vitra Design Museum, S. 354-365.

KNIE, ANDREAS / PETERSEN, MARKUS (1999): *Intermodalität als wissenschaftsbasierte Dienstleistung. Das Unternehmen choice*. In: Regina Buhr / Weert Canzler / Andreas Knie / Stephan Rammler (Hg.): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma, S. 133-146.

KNIE, ANDREAS (1999): *Zum Raumbedarf der Moderne. Mobilität und Verkehr im internationalen Vergleich*. In: Regina Buhr / Weert Canzler / Andreas Knie / Stephan Rammler (Hg.): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma, S. 21-38.

KNIE, ANDREAS / DIENEL, HANS-LIUDGER (1999): *Kontrasträume im Freizeit- und Urlaubsverkehr Raumpartnerschaften. Raumpartnerschaften und räumliche Aktionsmuster von Reisenden*. In: Ulrich Brannolte / Kay Axhausen / Hans-Liudger Diemel / Andreas Rade (Hg.): *Freizeitverkehr*.

Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld.
Dokumentation eines interdisziplinären Workshops des Bundesministeriums für Bildung und
Forschung am 10. und 11.12.1998 in Bonn. Berlin: Technische Universität Berlin, S. 31-42.

KNIE, ANDREAS (1999): *Die Nutzer*. In: Hans-Liudger Dienel / Dieter Flämig / Rolf Hanitsch / Axel Sanne
(Hg.): Erdgas- und Elektrofahrzeuge in Berlin. Zukunftskonzepte für emissionsarme
Fahrzeugflotten, Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der Technischen
Universität Berlin, Band 1. Berlin: edition sigma, S. 141-145.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1999): *Style ou langue technique? Construction orthodoxe et
pragmatique de moteurs diesel en Allemagne et en France dans les années 1920 et 1930*. In:
Bénédicte Zimmermann / Claude Didry / Peter Wagner (éds.): *Le travail et la nation. Histoire
croisée de la France et de l'Allemagne*. Paris: Éditions de la Maison des Sciences de l'Homme, S.
311-334.

KNIE, ANDREAS (1998): *Die Macht der Gewohnheit: „Schließen“, „Leitbilder“ und „Institutionen“ als
Kategorien einer sozialwissenschaftlichen Technikforschung*. In: Josef Esser / Gerd Fleischmann /
Thomas Heimer (Hg.): *Soziale Schließung im Prozess der Technologieentwicklung*. Frankfurt a.M.,
New York: Campus, S. 36-50.

KNIE, ANDREAS (1997): *Technik als gesellschaftliche Konstruktion, Institutionen als soziale Maschinen –
Perspektiven der Technikgestaltung*. In: Meinolf Dierkes, (Hg.): *Technikgenese – Befunde aus
einem Forschungsprogramm*. Berlin: edition sigma, S. 225-243.

KNIE, ANDREAS (1997): *Die Interpretation des Autos als Rennreiselimousine: Genese,
Bedeutungsprägung, Fixierungen und verkehrspolitische Konsequenzen*. In: Hans-Liudger Dienel /
Helmuth Trischler (Hg.): *Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der frühen
Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert*. Frankfurt a. M., New York: Campus, S. 243-259.

KNIE, ANDREAS (1997): *Die Rückkehr der Eigendynamik in die Technik*. In: Daniel Bieber (Hg.):
*Technikentwicklung und Industriearbeit. Industrielle Produktionstechnik zwischen Eigendynamik
und Nutzerinteressen*. Frankfurt a.M., New York: Campus, S. 181-191.

KNIE, ANDREAS (1997): *Elektroautoeinsatz: Wird sich das Fahrverhalten ändern?* In: Dietrich Naunin
(Hg.): *Elektrofahrzeuge: Technologie-Innovation für den zukünftigen Verkehr*. Vorträge auf der
DGES- Fachtagung am 24. und 25. April 1997 in Berlin. Berlin: o. V., S. 15.1-15.8.

- KNIE, ANDREAS (1997): *Probleme bei der Vermessung des Verkehrsverhaltens: USA, Japan und Deutschland im Vergleich*. In: Wolfgang Hirsch (Hg.): *Verkehr – Mobilität und Wandel*, Reihe Schmalkalden, hg. von der Fachhochschule Schmalkalden, Band 3, Schmalkalden, S. 86-99.
- KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1995): *Elektrische Straßenfahrzeuge – Einstieg in eine andere Mobilität?* In: Günter Altner / Barbara Mettler-Meibom / Udo E. Simonis / Ernst U. von Weizsäcker (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 1996*. München: Beck, S. 166-175.
- KNIE, ANDREAS / OPPEN, MARIA (1994): *Laß uns doch mal'n Kaffee trinken. Social Science Fiction*. In: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung [WZB] (Hg.): *25 Jahre WZB. Art und Ort der Forschung*. Berlin: edition sigma, S. 90-98.
- KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1994): *Von der Automobilität zur Multimobilität. Die Krise des Automobils als Chance für eine neue Verkehrs- und Produktpolitik*. In: W. Fricke (Hg.): *Jahrbuch Technik und Arbeit 1994*. Bonn: Dietz, S. 171-181.
- KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1994): *Vivre et mourir chez Olympia*. In: *Machines à écrire. Des claviers et des puces: la traversée du siècle*, Dirigé par Monique Peyrière, Éditions Autrement, Série Mutations, Sciences en société, No. 146, Paris, S. 110-117.
- KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF (1994): *Geräte und ihr Sinn. Technikgenese im institutionellen Geflecht mächtiger Verständigungen*. In: Wolfgang Zapf / Meinolf Dierkes (Hg.): *Institutionenvergleich und Institutionendynamik, WZB-Jahrbuch 1994*. Berlin: edition sigma, S. 83-105.
- KNIE, ANDREAS (1994): *Gemachte Technik. Zur Bedeutung von „Fahnenträgern“, „Promotoren“ und „Definitions-macht“ in der Technikgenese*. In: W. Rammert / G. Bechmann (Hg.): *Jahrbuch Technik und Gesellschaft 7*. Frankfurt a. M.: Campus, S. 41-66 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 92-104, Berlin 1992).
- KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1993): *The ruler of the game: The defining power of the standard automobile*. In: Knut Holtan Sorensen (ed.): *The Car and its Environments. The Past, Present and Future of the Motorcar in Europe*, Proceedings from the COST A4 Workshop in Trondheim,

Norway, May 6-8, 1993, vol. 2, publ. by the European Commission, Luxembourg (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 93-104, Berlin 1993).

KNIE, ANDREAS (1992): *The Vain Search for Alternatives: Closure Processes in Internal-Combustion Engine-Design, 1960-1990*. In: Mikael Hård (ed.): *Automobile Engineering in a Dead End: Mainstream and Alternative Developments in the 20th Century*, Human Technology No. 5. Gothenburg: University, S. 63-81.

KNIE, ANDREAS (1992): *Yesterdays Decisions Determine Tomorrow's Options: The Case of the Typewriter*. In: Meinolf Dierkes / Ute Hoffmann (eds.): *New Technology at the Outset*. Frankfurt a. M.: Campus, S. 161-172.

KNIE, ANDREAS (1990): *Was leistet Technikgenese? Der herrschende Stand der Technik als unsichtbarer Käfig im Entstehungsprozess neuer technischer Artefakte*. In: Robert Tschiedel (Hg.): *Die technische Konstruktion der gesellschaftlichen Wirklichkeit*. München: Profil, S. 91-106.

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF (1989): *Technikgenese: Zur Bedeutung von Organisationskulturen und Konstruktionstraditionen in der Entwicklung des Motorenbaus und der mechanischen Schreibtechniken*. In: Burkhard Lutz (Hg.): *Technik in Alltag und Arbeit*. Berlin: edition sigma, S. 203-218.

KNIE, ANDREAS (1989): *Zur Organisation der Forschung im Spannungsverhältnis von Bund-Länder-Konkurrenz und wissenschaftlicher Selbstverwaltung*. In: Jochen Hucke / Hellmut Wollmann (Hg.): *Dezentrale Technologiepolitik?* Basel: Birkhäuser, S. 76-98.

KNIE, ANDREAS (1988): *Berliner Zentrum für soziale Erfindungen. Überlegungen zu einem experimentellen Ansatz regionaler Strukturpolitik*. In: Klaus Burmeister / Weert Canzler (Hg.): *Zukunftsmetropole Berlin*. Berlin: edition sigma, S. 218-233.

Working Papers und Andere

1989 - 2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Brave New Mobility World? No Energy Transition without Transport Transition*. Berlin: Innovation Centre for Mobility and Social Change - InnoZ.

ANNA FROESE, NATALIE MEVISSSEN, JULIA BÖTTCHER, DAGMAR SIMON, SEBASTIAN LENTZ, ANDREAS KNIE (2014): *Wissenschaftliche Güte und gesellschaftliche Relevanz der Sozial- und Raumwissenschaften: ein spannungsreiches Verhältnis*. Discussion Paper SP III 2014-602. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

HINKELDEIN, DANIEL / HUNSICKER, FRANK / KNIE, ANDREAS (2010) *Elektromobilität im Saarland. Ein Ideen- und Umsetzungskonzept*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 7, Berlin. 2010, S. 21.

CANZLER, WEERT / HUNSICKER, FRANK / KNIE, ANDREAS / PETERS, JÜRGEN (2009): *Blockierte Moderne? Die Auswirkungen des demografischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels auf die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland bis zum Jahre 2030*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 6, Berlin. 2009, S. 18.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SCHMÖE, HINRICH (2008): *ÖPNV ist nicht gleich ÖPNV. Funktionswandel des öffentlichen Verkehrs in dünn besiedelten ländlichen Räumen*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 3, Berlin. 2008, S. 39.

BLÜMEL, HERRMANN / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (2007): *Zukunftsfähige Mobilitätsangebote für schrumpfende Regionen. Der ÖPNV in der Demografiefalle – Problemdiagnose und Reformbedarf*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 2, Berlin. 2007, S. 45.

CANZLER, WEERT / HUNSICKER, FRANK / KARL, ASTRID / KNIE, ANDREAS / KÖNIG, ULRICH / LANGE, GÜNTER / MAERTINS, CHRISTIAN / RUHRORT, LISA (2007): *DB Mobility: Beschreibung und Positionierung eines multimodalen Verkehrsdienstleisters* In: InnoZ-Bausteine Nr. 1. Berlin. 2007, S. 20.

PROJECT GROUP SCIENCE POLICY STUDIES [Dagmar Simon, Andreas Knie, Anke Borcherding, Holger Braunschürmann, Martin Lengwiler, Hildegard Matthies, Jörg Potthast, Bernhard Truffer] (2006): *Production of Knowledge Revisited: The Impact of Academic Spin-offs on Public Research Performance in Europe (PROKNOW)*. Discussion Paper P 2006-102. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2006): *Forschung im Cross-Over Modus: Wissenschaftliche Ausgründungen in neuen Arrangements der Wissensproduktion*. Discussion Paper P 2006-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2005): *Demografische und wirtschaftsstrukturelle Auswirkungen auf die künftige Mobilität: Neue Argumente für eine neue Wettbewerbsordnung im Öffentlichen Verkehr*. Discussion Paper SP III 2005-106. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / TRUFFER, BERNHARD / VON GROTE, CLAUDIA (2002): *Wissenschaft als Cross-over-Projekt. Die Wandlung der Forschungseinrichtungen von Teilelieferanten zu Komplettanbietern*. Discussion Paper P 02-002. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / LUTZ MARZ (1997): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne*. Discussion Paper FS II 97-108, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO / HÅRD, MIKAEL / BULAND, GJOERN / TROND, HEIDI / QUÉRÉ, MICHEL / STREICHER, WOLFGANG / TRUFFER, BERNHARD / HARMS, SYLVIA (1997): *Consumer Patterns of Electric Vehicles*. Discussion Paper FS II 97-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / HAUZINGER, HEINZ / WERMUTH, MANFRED (1997): *Mobilität und Verkehr besser verstehen*. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops am 5. und 6. Dezember 1996 in Berlin. Discussion Paper FS II 97-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / BUHR, REGINA / CANZLER, WEERT (1995): *Erosionen des Automobil-Leitbildes: Auflösungserscheinungen, Beharrungstendenzen, neue technische Optionen und Aushandlungsprozesse einer zukünftigen Mobilitätspolitik – Begründung eines Forschungsvorhabens*. Discussion Paper FS II 95-107. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Das ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik. Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. Discussion Paper FS II 95-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BROWN, MARK B / CANZLER, WEERT / FISCHER, FRANK (1994): *Air Pollution and the Politics of Mobility*. Discussion paper FS II 94-105. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / HÄRD, MIKAEL (1993): *The Ruler of the Game: The Defining Power of the Standard Automobile*. Discussion Paper FS II 93-104. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA / HASS, MARION (1992): *Auf der Suche nach den strategischen Orten der Technikgestaltung: Die Schreibmaschinen-Entwicklung der Mercedes-Büromaschinen-Werke AG zwischen den Jahren 1907 und 1940*. Discussion Paper FS II 92-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS (1989): *Das Konservative des Technischen Fortschritts. Zur Bedeutung von Konstruktionstraditionen, Forschungs- und Konstruktionsstilen in der Technikgenese*. Discussion Paper FS II 89-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Beiträge / Interviews in Zeitungen (ab 2013)

2013 - 2017

KNIE, ANDREAS (2017): „*Der ÖPNV funktioniert nicht intuitiv*“. In: taz. die Tageszeitung. 28. Januar 2017. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: taz.de. 28.01.17.)

KNIE, ANDREAS (2017): *Mitfahrgelegenheiten sind eine sichere Alternative zu Bus und Bahn*. In: Badische Zeitung. 21. Januar 2017. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: badische-zeitung.de. 21.01.17)

KNIE, ANDREAS (2016): "*Du fährst noch selbst?*" In: Landeszeitung Lüneburg. 29. Dezember 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: presseportal.de. 29.12.16)

KNIE, ANDREAS (2016): „*Und jetzt noch die Stadt elektrifizieren*“ In: taz. die Tageszeitung. 18. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Kein Stau, kein Unfall, kein privates Auto. So fährt Berlin in 50 Jahren!* In: Bild. 5. November 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: bild.de. 05.11.2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): *Verkehrsinfarkt – Schluss damit!*. In: Die Welt. 27. Oktober 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: welt.de. 31.10.2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): „*Der Verbrennermotor gehört aus der Stadt verbannt*“. In: Stuttgarter Zeitung. 27. Oktober 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: stuttgarter-zeitung.de. 27. Oktober 2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): *So helfen Mitfahrportale im Internet beim Geld sparen*. In: Hamburger Abendblatt. 11. Oktober 2016. (zusätzliche in Berliner Morgenpost erschienen. Ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: abendblatt.de. 11. Oktober 2016 und morgenpost.de)

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Zukunft, die noch keiner will*. In: taz. die Tageszeitung. 10. September 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: taz.de. 10. September 2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): *Mobilität, die mobilisiert*. In: taz. die Tageszeitung. 23. August 2016. (ebenfalls als Online-Artikel erschienen. In: taz.de. 23. August 2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): *Ein Superbus gegen den Verkehrskollaps*. In: Die Presse. 14. August 2016. (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: diepresse.com. 17. August 2016)

KNIE, ANDREAS (2016): *Trotz Prämie – Nur 32 Berliner wollen ein Elektroauto*. In: Berliner Morgenpost. 2. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Stadt darf nicht Untertan des Autos sein*. In: der Freitag, Ausg. 27/16. Juli 2016, S. 7.

KNIE, ANDREAS (2016): *Schafft die Pendlerpauschale ab*. In: Die Zeit. 2. Juni 2016. N24, S. 26.

KNIE, ANDREAS (2016): *So wenig E-Mobilität steckt wirklich in Berlin*. In: Berliner Morgenpost. 20. Mai 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Parken wird in Berlin in Zukunft sehr teuer sein*. In: Berliner Zeitung. 9. Mai 2016 (ebenfalls erschienen im Newsletter: intellicar.de, „People“. 12. Mai 2016 und im Newsletter: comobility.news. 11 Mai 2016.).

KNIE, ANDREAS (2016): *Ein Ticket für alles*. In: Süddeutsche Zeitung. 6. Mai 2016 (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: süddeutsche.de. 6. Mai 2016).

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Karl-Marx-Allee wird zur glatten Rennstrecke*. In: Berliner Zeitung. 18. März 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das sind keine Autorennen, das sind Mordanschläge*. In: Berliner Zeitung. 13. Februar 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Wie Stummfilmproduzenten*. In: Der Freitag. 4. Februar 2016, S.5.

KNIE, ANDREAS (2016): *Die geteilte Freude am Fahren*. In: Mittelbayerische Zeitung. 26. Dezember 2016.

KNIE, ANDREAS (2015): *Autofahren ist viel zu billig*. In: Die Zeit. 15. Januar 2015.

KNIE, ANDREAS (2014): *Nimm mich mit!* In: Berliner Zeitung. 14. Oktober 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *So wird das nie was mit Berlin*. In: Berliner Zeitung. 09. Mai 2014.

KNIE, ANDREAS (2013): *Das perfekte Verkehrssystem: Die Stadtmaschine*. In: The European. Nr. 1/2014, S. 94 - 96.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2013): *Schlaue Netze braucht das Land*. In: Frankfurter Rundschau. 15. August 2013, S. 13.

KNIE, ANDREAS/CANZLER, WEERT (2013): *Lasst den Bürger machen. Die Energiewende muss nicht von oben kommen*. In: Handelsblatt. 5. August 2013, S. 46.

KNIE, ANDREAS (2013): *Die Alten kommen*. In: taz. die Tageszeitung. Juni 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Am Wendepunkt*. In: Der Tagesspiegel. Mai 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Pendlerpauschale abschaffen*. In: Kleine Zeitung. Januar 2013.

Beiträge / Interviews in Online-Medien (ab 2013)

2013 - 2017

KNIE, ANDREAS (2017): *Verdrehte Mautpläne, nostalgische Schienen und eine verbotene Verkehrswende*. In: klimaretter.de. 29. Januar 2017.

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Überraschung des Jahres 2016*. In: klimaretter.de. 31. Dezember 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *E Autonome Busse, zögerliche Gesetze und das Aus für Sackgassentechnologien*. In: klimaretter.de. 25. Dezember 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Ernst gemeinte Elektroautos, Verbrenner im Teufelskreis und der Mut zum Strukturbruch*. In: klimaretter.de. 27. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *"Das eigene Auto ist nicht mehr alles"* In: heute.de. 23. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *So wollen deutsche Städte den Autoverkehr verbannen* In: WeltN24. 14. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *So rüsten sich Städte für den Verkehr der Zukunft* In: WeltN24. 11. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Umweltbonus zieht (noch) nicht* In: HZwei-Blog. 10. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Soziologe über Elektromobilität: „Das eigene Auto gehört verboten“* In: t3n.de. 4. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Netzregeln: Soziologe fordert Verbot eigener Autos*. In: heise.online. 3. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Zitate des Tages*. In: electrive.net. 2. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Liebevolle Diskriminierung, Parkplatzangst und der Klimaschutz am Küchentisch*. In: klimaretter.de. 30. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Autobauer drohen Anschluss zu verpassen*. In: klimaretter.de. 18. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Investoren dringen auf saubere Autos*. In: klimaretter.de. 13. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Wackeres Umweltministerium, Straßenbesetzungen und Kundenwünsche*. In: klimaretter.de. 1. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Carsharing: Rechnet sich das Geschäftsmodell?* In: Norddeutscher Rundfunk (NDR). 18. September 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Berliner Vielfalt, vergessene Digitalisierung und die Abstumpfung beim Abgas-Skandal*. In: klimaretter.info. 3. September 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Bodenampeln für „Smombies“ - Städte wollen abgelenkte Fußgänger vor Unfällen schützen*. In: „Runter vom Gas“, BMVI & DVR. 19. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *E-Mobilität: Politikwechsel statt Prämie*. In: klimaretter.info. 15. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Fahrender Tunnel soll Chinas Verkehrskollaps abwenden*. In: derwesten.de. 6. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Verhältnis zwischen Anbieter und Nachfrager verändert sich dramatisch*. In: deutscher-mobilitätspreis.de. 1. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Rekordzulassungen, Rekordflüge und ein Bus aus dem 3-D-Drucker*. In: klimaretter.info. 30. Juli 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *EEG-Kombinate, Dekarbonisierungsstau und archaisches Tanken*. In: klimaretter.info. 25. Juni 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Steuerausfälle durch Pendlerpauschale gestiegen*. In: Allgäu online/ExtremNews. 1. Juni 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Zahnlose Prämien, lasche Grenzwerte und der kollektive Selbstmord der Stadtbewohner*. In: klimaretter.info. 21. Mai 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Verkehrsmittel der Zukunft ist das Fahrrad*. In: causa.tagesspiegel.de. 29. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Verkehrswissenschaftler über E-Autos - „Benziner ins Museum“* In: taz.de. 27. April 2016. (ebenfalls erschienen unter: *Diesel und Benziner nur noch im Museum*. In: schwäbische.de. 26. April 2016)

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Digitale Mobilitätsrevolution - Adé, eigenes Auto*. In: goodimpact.org. 21. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Verkehrswende? Nein! Wir leben ja noch in den 50er Jahren*. In: energiezukunft.eu. 19. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Digitalisierter Verkehr, ausgediente Wärmekraft und Diesel-Verbote*. In: klimaretter.info. 16. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Prof. Dr. Andreas Knie, InnoZ: Wann ist etwas wahr? Über die Politik der Zahlen und die Relevanz der Sharing Ökonomie*. In: electrive.net. 5. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *zeozwei-Kontroverse: Radlosigkeit und Motorschaden*. In: taz.blogs. 2. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Geschichtliche Marker, digitale Wende und das Auto im Internet*. In: klimaretter.info. 12. März 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *E-Zweitwagen, Abgas-Moral und verpuffende Freiwilligkeit*. In: klimaretter.info. 6. Februar 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Schluss mit dem Mobilitäts-Monopol?* In: detektor.fm. 14. Januar 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Eine Denkfabrik jenseits des Autobesitzes*. In: klimaretter.info. 5. Januar 2016.

KNIE, ANDREAS (2015): *Einmal Kraft tanken bitte!* In: klimaretter.info. 24. Dezember 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Die Wahrheit ist ziemlich brutal*. In: klimaretter.info. 18. Dezember 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *10. Jubiläum der Folien+Fahrzeug*. In: kunststoffe.de. 3. Dezember 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Herrenlose Autos, wertende Wissenschaftler und revolutionäre Amerikaner*. In: klimaretter.info. 14. November 2015.

KNIE, ANDREAS (2015). *Tag der Automobilwirtschaft zur Digitalisierung*. In: kfz-betrieb.vogel.de. 22. Oktober 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Großvaterrechte, Bushäuschen und der Filz zwischen Politik und Autoindustrie*. In: klimaretter.info. 10. Oktober 2015.

GROTEWALD, LARS / KNIE, ANDREAS (2015): *Elektrische Autos, Carsharing, Bikesharing: Verkehr ist ein Grund für Klimawandel*. In: The Huffington Post Blog. 25. September 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Digitale Post-Auto-Welt, Smart City in der Nussschale und weniger Fliegen*. In: klimaretter.info. 12. September 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Shared Mobility, der Faktor "Kunde" und eine Stimme beim Luftverkehr*. In: klimaretter.info. 15. August 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Politische Angsthasen, sperrige Autos und netzaffine Mobile*. In: klimaretter.info. 11. Juli 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Autonome Autos, geteilte Bikes und die Zukunft von heute*. In: klimaretter.info. 6. Juni 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Brillen im Nahverkehr, Energie aus Algen und die Entmannung des deutschen Autofahrers*. In: klimaretter.info. 2. Mai 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Freies Parken, Feigenblattrhetorik und die Jugendkultur*. In: klimaretter.info. 21. März 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *"Dicke Luft", das EmoG und der Wasserstoff*. In: klimaretter.info. 14. Februar 2015.

KNIE, ANDREAS (2015): *Carsharing, E-Autos und der Fortschritt aus der Mottenkiste*. In: klimaretter.info. 17. Januar 2015.

KNIE, ANDREAS (2014): *E-Mobile, Falschparker und Eons Wende*. In: klimaretter.info. 6. Dezember 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Diskurslinien, Dinosaurier und Digitalismus*. In: klimaretter.info. 1. November 2014.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2014): *Eine Avantgarde der Energiewende*. In: klimaretter.info. 28. August 2014.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *So viel Energie*. In: changeX, 21. März 2014.

KNIE, ANDREAS (2013): *Was fehlt der E-Mobilität (zum Durchbruch)?* In: BIZZ energy today. Oktober 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Keine Energiewende ohne Verkehrswende*. In: energieukunft.eu. Oktober 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *In 20 Jahren gibt es keine Privatautos mehr*. In: Science ORF.at. August 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Flexibles Carsharing stärkt U- und S-Bahn*. In: Zeit online. August 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Zukunftsaussichten der elektromobilen Verkehrswende*. In: electrive.net. Juni 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Neue Mobilität*. In: WKO.tv. Januar 2013. Video-Beitrag.

Beiträge / Interviews in TV-Sendungen & Videos (ab 2013)

2013 - 2017

KNIE, ANDREAS (2016): *Vernetztes Ich und die vernetzte Mobilität*. In: rbb der Sendung „Treffpunkt Wissenswerte“. 25. Dezember 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Mobilitätsforscher: Weniger pendeln, weniger Stau - mehr Zeit*. In: ARD Morgenmagazin. 17. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Verbot des Autos als Eigentum: Es gibt zu viele Autos*. In: Autozeitung. 7. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *#monsterstau - Stillstand ist unser Leben*. In: WDR. 26. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Ladestationen für Elektroautos - Saft für alle*. In: rbb Abendschau. 15. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *MaiBerlin - Einfach machen: Thema „mobil sein“*. In: rbb Fernsehen. 23. Mai 2016.

KNIE, ANDREAS / STRÖBENREUTHER, HEINRICH (2016): *Falschparker - Verstöße ohne Folgen*. In: rbb Abendschau. April 2016.

KNIE, ANDREAS (2014): *Uber darf Fahrdienst in Spanien nicht anbieten*. In: n-tv. 10. Dezember 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Schwere Zeiten für Fernzug Interconnex*. In: NDR. 19. September 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Mein Auto – kein Auto*. In: 3sat, 20. Februar 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Neue Mobilität heißt Carsharing*. In: ZDF Morgenmagazin. 7. Februar 2014.

KNIE, ANDREAS (2013): *Carsharing-Boom: Mehr als 200 000 Kunden bundesweit*. In: N24, August 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Ratgeber Test: Massenphänomen Carsharing*. In: n-tv. Juni 2013.

Beiträge / Interviews in Radio-Sendungen (ab 2013)

2013 - 2017

KNIE, ANDREAS (2016): *Spazieren in der Stadt - Die Anarchie des Gehens* In: Deutschlandradio Kultur. 23. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Staus, Stress, verlorene Lebenszeit - Unterwegs im Land der Pendler* In: Deutschlandradio Kultur. 21. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Wenn Auto, Bus und Bahn miteinander reden... Vernetzte Mobilität der Zukunft* In: Inforadio (rbb). 18. November 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Eine App für alles*. In: DRadio Wissen. 25. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Strom auf Rädern – Welche Zukunft hat das Elektro-Auto?* In: SWR 2 Forum. 25. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Mobilität der Zukunft. Selbstfahrende Autos - Utopie oder Wirklichkeit?* In: radioeins. 3. Oktober 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Auto verliert an Bedeutung*. In: Radio Bremen. 22. September 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Service Sachbuch - Die digitale Mobilitätsrevolution*. In: WDR 5 Leonardo. 12. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *FlixBus kauft Postbus*. In: radioeins. 3. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Fernverkehr der Zukunft in Deutschland*. In: Deutschlandradio Kultur. 3. August 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das eigene Auto: In der Zukunft ein Auslaufmodell?* In: radioBERLIN 88,8 „dein Vormittag“. 23. Mai 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Die Zukunft des Autos*. In: Bayerischer Rundfunk. 13. Mai 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Straßenverkehr - Fahrradfahrer dürfen alles!?* In: radioeins. 27. Februar 2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Digitale Mobilität. "Der Verkehr, so wie wir ihn kennen, gehört schon bald der Vergangenheit an - dem Smartphone sei Dank"*. In: WDR 5. 22. Februar 2016.

KNIE, ANDREAS (2015): *Autofahren ist viel zu billig*. In: SR 2 Kulturradio. 23. Januar 2015.

KNIE, ANDREAS (2014): *Die Sonntagsfahrer*. In: radioeins. vom 5. Oktober 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Die Zukunft der Mobilität: elektrisch, vernetzt, integriert*. In: mdr Figaro. 31. Mai 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Auf dem Weg zur intelligenten Stadtmaschine*. In: rbb online. 21. April 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Mobilität findet im Kopf statt*. In: Deutschlandradio Kultur. 20. Mai 2014.

KNIE, ANDREAS (2014): *Berlin – Größter Verkehrsmarkt Deutschlands*. In: Inforadio (rbb). "Apropos Wirtschaft". 24. Mai 2014.

KNIE ANDREAS (2014): *70. Treffpunkt WissensWert*. In: Inforadio (rbb). 2. Februar 2014.

KNIE, ANDREAS (2013): *Schöne neue Welt ohne AKWs*. In: Deutschlandradio Kultur. 19. Oktober 2013.

KNIE, ANDREAS (2013): *Energieautarkes EUREF-Gelände*. In: Inforadio (rbb). Februar 2013.

Lehrveranstaltungen der TU Berlin

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha / Scherf, Christian / Toprak, Levent] (WS 2016/17): *Technische und Soziale Innovationen: Anleitung zum politischen Wandel: Wie verändern wir die Autogesellschaft? Eine soziologische Übung*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Scherf, Christian / Toprak, Levent] (SS 2016): *Technik und Gesellschaft 1-7: Die digitale Mobilitätsrevolution*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha / Scherf, Christian] (WS 2015/16): *Technik, Interaktion und Gesellschaft 1-7: Shareconomy – Antikapitalismus oder Ausbeutung 2.0*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (SS 2015): *Technik, Interaktion und Gesellschaft: Die digitale Revolution im Verkehr. Einführung in die Mobilitäts- und Verkehrssoziologie*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (WS 2014/15): *Technik, Interaktion und Gesellschaft 1-7: Wissenschaft und Wirtschaft: das große Transfermissverständnis - eine wissenschafts- und techniksoziologische Aufarbeitung*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (SS 2014): *Innovation und Gesellschaft 1-6: Einführung in die Verkehrssoziologie*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (WS 2013/14): *Innovation und Gesellschaft : Das Auto: Soziologische Begründungen eines erwartbaren Erfolges*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Rammert, Werner / Nick, Aljoscha] (SS 2013): *Innovation und Gesellschaft 1-6: Soziologie der Innovationen*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (WS 2012/13): *Innovation und Gesellschaft : Einführung in die Verkehrs- und Mobilitätssoziologie*. Seminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert] (SS 2012): *Ausverkauf der akademischen Wissenschaft? Neue Kooperationsformen zwischen Industrie und Wissenschaft; eine wissenschaftssoziologische Sondierung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert] (WS 2011/12): *Probleme beim Entstehen von Neuem: Lücken zwischen der akademischen Reputationsordnung und wirtschaftlicher Verwertung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert / Wentland, Alexander] (SS 2011): *Die Entstehung neuer Technik- und Wissensfelder: Biotechnologie und Elektromobilität im Vergleich*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert] (WS 2010/11): *Elektromobilität: Lehrstück für das Versagen des deutschen Innovationssystems?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert] (SS 2010): *Verkehr in (Mega-)Cities: Herausforderungen zwischen Klimawandel und gesellschaftlicher Teilhabe*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (WS 2009/10): *Grenzüberschreitungen: Akademische Ausgründungen als neuer Typ der Wissensgenerierung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (SS 2009): *Grenzüberschreitungen: eMobility: Neue Optionen in der Mobilität durch Elektroautos?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (WS 2008/09): *"Mobilität und Verkehr im globalen Wandel". Chancen und Risiken gesellschaftlicher Entwicklungen*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (SS 2008): *Neue Produktionsformen in der Wissenschaft?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Rammert, Werner] (WS 2007/08): *Wer steuert die Wissenschaft? Einführung in die Wissenschaftspolitik*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Schulz-Schäffer, Ingo] (SS 2007): *Raum ohne Volk: Verkehr und Mobilität in schrumpfenden Regionen*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Rammert, Werner] (WS 2006/07): *Wissenschaftsunternehmer. Einführung in die Soziologie des Entrepreneurs in der Wissenschaft*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Schulz-Schäffer, Ingo] (SS 2006): *Ausgründungen als neuer Typ der Wissensproduktion: Chancen für Innovationen, Risiken für die wissenschaftliche Qualität?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (SS 2005): *Theorie und Praxis von Produktinnovationen: The making of call a bike*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (WS 2004/05): *Wissenschaftspolitik: Wer sind die Akteure, wer bestimmt die Inhalte?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (WS 2004/05): *Forschungskolloquium Mobilität und Verkehr*. Kolloquium. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (SS 2003): *Das Automobil: Geschichte und Zukunft eines wahrscheinlichen Erfolgs*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas (SS 2002): *Von der Reichsbahn zum Mobilitätsleister*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Knie, Andreas [zusammen mit: Canzler, Weert / Franke, S.] (WS 2001/02): *Zukunft des öffentlichen Verkehrs II*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Weitere Publikationen

1995 - 2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Part II: Changes in Technologies to Meet Emerging Urban Mobility Patterns*. In: Thomas Marc/Committee on Transport and Tourism European Parliament (Eds.): Research for TRAN Committee. The World is Changing - Transport, Too. Brussels: European Parliament, S. 53-72.

SIMON, DAGMAR/KNIE, ANDREAS (2015): *Karriere eines Forschungstypus. Eine flexible WZB-Marke: Problemorientierte Grundlagenforschung*. In: WZB Mitteilungen, Heft 150, S. 20-22.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2011): *Mehr als ein neuer Motor: Die Wende zur E-Mobilität*. In: WZB Mitteilungen. Heft 134/ 4/ 2011.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Denkräume schaffen*. In: WZB Mitteilungen. Heft 127, 3/2010.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2006): *Umdeutung des Automobils. Eine sozialwissenschaftliche Unternehmung*. In: Informationszentrum Sozialwissenschaften Bonn (Hg.): Umweltforschung, Bd. 2006.1, Bonn, S. 9-13.

KNIE, ANDREAS (2005): *Die Zukunft der Deutschen Bahn in einer geänderten Wettbewerbslandschaft: Ein gedankliches Experiment*. In: VDI Wissensforum. Tagung Gesamtverkehrsforum 16.-17. November 2005 in Braunschweig. CD-Rom.

KNIE, ANDREAS (2005): *Von der Idee zum Produkt und wieder zurück zur Idee: Lehren aus der theoriegeleiteten Innovationspraxis*. In: Mastering Strategic Innovations. Innovationsführerschaft kontra Standortkrise: Innovation der Innovationsprozesse. 7. WOIS Innovations Symposium am 18., 19. Oktober 2005, hg. von Hansjürgen Linde. Fachhochschule Coburg. WOIS Innovations School. Coburg, S. 337-342.

KNIE, ANDREAS (2005): *Schmusekurs oder Grabenkämpfe, Neue Aufgaben und Perspektiven*. In: BMW Group. Landeshauptstadt München (Hg.): Verkehrsprobleme gemeinsam lösen. München: o. V., o. S.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT / GÖTZ, KONRAD / HEINE, HARTWIG / LOOSE, WILLI / MAUTZ, RÜDIGER / TULLY, CLAUD J. / WILKE, GEORG (2004): *Das Auto im richtigen Leben. Mobilität verstehen, Verkehr bewältigen*. In: Stachlige Argumente. Heft 1, Nr. 145, S. 11-13.

KNIE, ANDREAS (2004): *Wer zahlt – schafft an*. In: Stachlige Argumente. Heft 1, Nr. 145, S. 7-8.

KNIE, ANDREAS (2001): *Am Ende der behördlichen Beförderung: Eine Agenda für einen zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr*. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, Vol. 11, Nr. 1, S. 16-17.

KNIE, ANDREAS (2000): *Berührungsangst. Der öffentliche Verkehr muss wieder öffentlich werden*. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, S. 40-41.

KNIE, ANDREAS (1998): *Ideen zu einer zukünftigen Mobilität*. In: Evangelische Akademien in Deutschland. Dokumentation der Gedanken- und Ideenwerkstatt zu Grundfragen der ökologischen Bildung IV. Hamburg, S. 37-58.

KNIE, ANDREAS (1996): *California Dreaming? Neue Rahmenbedingungen für die Mobilität von morgen*. In: GSF – Forschungszentrum für Umwelt und Gesellschaft, Mobilität um jeden Preis? Notwendigkeit und Grenzen. Teil 1. Journalistenseminar der Information Umwelt. Band 18. Neuherberg, S. 13-19.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1995): *Diesel Engineering in Germany and France: A National Comparison, 1920-1940*. In: STS-working paper 17/95. Centre for Technology and Society. University of Trondheim, Dragvoll, Norway.