

# Weert Canzler - List of Publications

## 1. Monographs

- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa (2019): Autonome Flotten. Mehr Mobilität mit weniger Fahrzeugen, München: oekom.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa/Scherf, Christian (2018): Erloschene Liebe? Das Auto in der Verkehrswende. Soziologische Deutungen, Bielefeld: transcript.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2018): Taumelnde Giganten. Gelingt der Autoindustrie die Neuerfindung? München: oekom (Nachdruck als Sonderausgabe der Bundeszentrale für politische Bildung, Schriftenreihe Band 10284, Bonn 2018).
- Canzler, Weert (2016): Automobil und moderne Gesellschaft. Beiträge zur sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung, Berlin: LIT Verlag.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2016): Die digitale Mobilitätsrevolution. Vom Ende des Verkehrs wie wir ihn kannten. München: oekom.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2013): Schlaue Netze. Wie die Energie- und Verkehrswende gelingt. München: oekom.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2011): Einfach aufladen. Mit Elektromobilität in eine saubere Zukunft. München: oekom.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf/Knie, Andreas/Marz, Lutz/Weider, Marc (2008): Verpasste Chancen der Modernisierung? China zwischen nachholender und alternativer Motorisierung. Berlin: edition sigma.
- Projektgruppe Mobilität [Weert Canzler, Sassa Franke, Andreas Knie, Markus Petersen, Stephan Rammner, Martin Gegner] (2004): Die Mobilitätsmaschine, Versuche zur Umdeutung des Autos. Berlin: edition sigma.
- Projektgruppe Mobilität [Andreas Knie, Hermann Blümel, Weert Canzler, Sassa Franke, Christian Maertins und Stephan Rammner] (2001): Kurswechsel im öffentlichen Verkehr: mit automobilen Angeboten in den Wettbewerb. Berlin: edition sigma.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1998): Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik. Wien: Böhlau.
- Canzler, Weert (1996): Das Zauberlehrlings-Syndrom. Entstehung und Stabilität des Automobil-Leitbildes, Berlin: edition sigma.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft, Heidelberg: C. F. Müller.
- Bickenbach, Dieter/Canzler, Weert/Nissen, Sylke (1989): Innovationsförderpolitik. Wirkungen und Perspektiven innovationsorientierter Programme in Berlin, Berlin: edition sigma.

## 2. Editorships

Since August 2005 together with Markus Hesse, Stephan Rammler, and Oliver Schwedes (former: Schöller): Editor of book series „Mobilität und Gesellschaft“, LIT Verlag/Münster.

Since January 2018 together with Jörg Radtke, Miranda Schreuers, and Stefan Wurster: Editor of book series „Energietransformation“, Springer VS/Wiesbaden.

Radtke, Jörg/Canzler, Weert/ Schreuers, Miranda/Wurster, Stefan (Hg.) (2019):  
Energiewende in Zeiten des Populismus, Wiesbaden: Springer VS, online:  
<https://doi.org/10.1007/978-3-658-26103-0>

Simon, Dagmar/Kuhlmann, Stefan/Stamm, Julia/Canzler, Weert (Eds.) (2019): Handbook on  
Science and Public Policy, Handbooks of Research on Public Policy series .Edward  
Elgar: Cheltenham, DOI: <https://doi.org/10.4337/9781784715946>

Schwedes, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.) (2016): Handbuch Verkehrspolitik, 2.  
erw. Auflage, Wiesbaden: Springer VS, online unter:  
<http://link.springer.com/referencework/10.1007/978-3-658-04777-1>

Hildermeier, Julia/Canzler, Weert (Eds.) (2014): International Journal of Automotive  
Technology and Management (IJATM), SPECIAL ISSUE on Sustainable Urban  
Mobility in comparison, Vol. 14, No. 3-4.

Canzler, Weert/Kaufmann, Vincent/Kesselring, Sven (Eds.) (2008): Tracing Mobilities.  
Towards a Cosmopolitan Perspective, Aldershot: Ashgate.

Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.) (2008): Zukünfte des Automobils. Aussichten und  
Grenzen der autotechnischen Globalisierung, Berlin: edition sigma.

Schöller, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.) (2007): Handbuch Verkehrspolitik,  
Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften.

Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.) (2003): Das zweite Jahrhundert des Automobils.  
Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte, Berlin:  
edition sigma.

Buhr, Regina/Canzler, Weert/Knie, Andreas/Rammler, Stephan (Hg.) (1999): Bewegende  
Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis, Berlin: edition sigma.

Burmeister, Klaus/ Canzler, Weert/Kalinowski, Martin (Hg.) (1996): Zukunftsfähige  
Gesellschaft. Demokratische Entscheidungen für eine dauerhaft tragfähige Gesellschaft,  
Bonn: Beiträge zur Demokratisierung von unten, Band 9 der Stiftung Mitarbeit.

Burmeister, Klaus/Canzler, Weert/Kreibich, Rolf (Hg.) (1991): Netzwerke. Vernetzungen und  
Zukunftsgestaltung, Weinheim/Basel: Beltz.

Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik  
in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz.

Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1988): Zukunftsmetropole Berlin. Kritik und  
Perspektiven wirtschaftspolitischer Leitbilder, Berlin: edition sigma.

### 3. Articles in journals

#### 3.1 Reviewed

- Canzler, Weert (2018): Die infrastrukturelle Umsetzung der Energiewende, in: *dms – der moderne staat – Zeitschrift für Public Policy, Recht und Management*, 11. Jg., Heft 2, S. 461-477, . <https://doi.org/10.3224/dms.v11i2.10>
- Canzler, Weert (2018): Mammutprojekt Verkehrswende und aktuelle verkehrspolitische Fragen, in: *Gesellschaft. Wirtschaft. Politik. Sozialwissenschaften für politische Bildung*, 67. Jg., Heft 4, S. 485-496.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): Festgefahren: Anleitung zum Wandel der Automobilgesellschaft. Was die sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung auf Fragen nach den Herausforderungen und Chancen der Mobilität der Zukunft antwortet, in: *ZPol Zeitschrift für Politikwissenschaft*, DOI: 10.1007/s441358-017-0116-x.
- Canzler, Weert/Engels, Franziska/Rogge, Jan-Christoph/Simon, Dagmar/Wentland Alexander (2017): From “living lab” to strategic action field: Bringing together energy, mobility, and Information Technology in Germany, in: *Energy Research & Social Science* 27 (2017) 25–35, <http://dx.doi.org/10.1016/j.erss.2017.02.003>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2016): Mobility in the age of digital modernity: why the private car is losing its significance, intermodal transport is winning and why digitalisation is the key, in: *Applied Mobilities*, Vol. 1, DOI: 10.1080/23800127.2016.1147781.
- Canzler, Weert/Wittowsky, Dirk (2016): The impact of Germany's “Energiewende” on the transport sector - Unsolved problems and conflicts, in: *Utilities Policy*, DOI: 10.1016/j.jup.2016.02.011
- Canzler, Weert (2015): Freiwillig nachhaltig und erzwungen postfossil modern, in: *Leviathan*, 43. Jg., Heft 2/2015, S. 166-176.
- Canzler, Weert/Galich, Ante/Marz, Lutz (2013): The German Hydrogen and Fuel Cell Community – Successes and Failures, in: *Green* 2013; 3(3-4): 173-180.
- Canzler, Weert/Galich, Ante/Marz, Lutz (2013): Negotiating Sustainable Innovation? Hydrogen and Fuel Cell Technologies in Germany, in: *European Journal of Environmental Sciences*, Vol. 3, No. 1, p. 65-71.
- Canzler, Weert (2012): Automobilität und Gesellschaft. Zur Verortung einer sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung, in: *Soziale Welt*, 63. Jg., Heft 4, S. 317-337.
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2011): Wert und Verwertung neuer Technologien. Das Beispiel der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien, in: *Leviathan*, 39. Jg., Heft 2/2011, S. 223-245.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): Mass Motorization in China, in: *International Journal of Social Economics*, Vol. 36, No.9, p. 892-905.
- Canzler, Weert (2009): China und die Zukunft des Autos, in: *Wirtschaftspolitische Blätter*, 56. Jg., Heft 2/09, S. 283-295.
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2008): Modernisierung und Automobilisierung in China, in: *Leviathan*, 36. Jg., Heft 3/2008, S. 344-363.

- Canzler, Weert (2008): Transport Infrastructure in Shrinking (East) Germany, in: German Politics and Society, Issue 87, Vol. 26, No. 2, p. 76-92.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2008): Auf dem Weg zur Autogesellschaft. Der Personen- und Güterverkehr in Osteuropa, in: osteuropa, 58. Jg., Heft 4/5 2008, S. 337-349.
- Canzler, Weert (2000): Das Auto im Kopf und vor der Haustür, in: Soziale Welt, 51. Jg., Heft 2, S. 191-207.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (2000): Informationelle Techniksteuerung: öffentliche Diskurse und Leitbildentwicklungen, in: Politische Vierteljahresschrift, 41. Jg., Sonderheft 31/2000, S. 457-475.
- Brown, Mark B./Canzler, Weert/Fischer, Frank/Knie, Andreas (1995): Technological Innovation Through Environmental Policy. California's Zero Emission Vehicle Regulation, in: Public Productivity & Management Review, Vol. 19, No. 1, Sept., p. 77-93.
- Berthold, Otto/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten, in: Zeitschrift für Umweltpolitik & Umweltrecht, 16. Jg., Heft 4, S. 407-429.

### 3.2 Non-reviewed

- Canzler, Weert/Radtke, Jörg (2019): Verkehrswende als Kulturwende, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, 69. Jg., Nr. 43, S. 33-38, online: <https://www.bpb.de/apuz/298736/das-auto>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2019): Alte Liebe rostet doch. Der lange Abschied vom eigenen Auto, in: Kultur & Technik., 43. Jg., Heft 4/2019, S. 16-21
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2019): Gekoppelt: Erneuerbare Energien und die Verkehrswende, in: ARL-Nachrichten., Heft 1/2019, S. 16-19
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2019): Die Autoindustrie: für radikale Innovationen nicht geschaffen, in: Wirtschaftsdienst. Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, 99. Jg., Heft 7, S. 460-463
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2018): Ohne eigenes Auto glücklich. Die Digitalisierung des Verkehrs, in: politische ökologie, 36. Jg., Heft 155, S. 52-57.
- Canzler, Weert (2018): Ein Stückchen vom Fahrzeug, in: südlink. Das Nord-Süd-Magazin von INKOTA, 46. Jg., Nr. 185, INKOTA-Dossier 20, S. 20-21
- Knie, Andreas/Canzler, Weert (2017): Die digitale Mobilitätsrevolution, in: TREND. Magazin für Soziale Marktwirtschaft, 39. Jg., Heft 4, S. 32-33
- Schelewsky, Marc/Canzler, Weert (2017): Vulnerabilität und Resilienz im Verkehrssektor, in: Ökologisches Wirtschaften, 32. Jg., Heft4, S. 25-26
- Canzler, Weert (2017): Mit angezogener Handbremse: Zum Stand der Energiewende, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, 67. Jg., Nr. 16-17, S. 31-38, online: <http://www.bpb.de/apuz/246418/infrastruktur>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): Mobilität und Digitalisierung. Freie Fahrt für die Verkehrswende, in: politische ökologie, 35. Jg., Heft 148, S. 91-96.

- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2016): Aktuelle Situation der E-Mobilität in Deutschland und die Perspektiven für Kommunen, in: Das Solarzeitalter, 28. Jg., Heft 3, S. 37-41.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2015): Die wirklich schöne neue Verkehrswelt. Urbane Mobilität, in: politische ökologie, 33. Jg., Heft 142, S. 61-66.
- Canzler, Weert (2015): Zukunft der Mobilität: An der Dekarbonisierung kommt keiner vorbei, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, 65. Jg., Nr. 31-32, S. 19-25 (wieder abgedruckt in: UNIVERSITAS, Heft 12/2015, 70 Jg., S. 54-67).
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2014): Mobil mit selbst gemachtem Strom, in: politische ökologie, 32. Jg., Heft 137, S. 46-53.
- Canzler, Weert/Schmidt, Anke (2013): Sind wir bereit für Wasserstoff?, in: Mobility 2.0, 3. Jg., Heft 1, S. 48-50 (auch online: <http://www.mobility20.net/pi/index.php?StoryID=1392&articleID=224045>).
- Canzler, Weert (2012): Neue Auto-Mobilität?, in: Kommune. Forum für Politik, Ökonomie, Kultur. 30. Jg., Nr. 6/12, S. 76-77.
- Canzler, Weert/Schmidt, Anke (2012): Die Ampel steht noch auf gelb. Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnik im Verkehr, in: politische ökologie, 30. Jg., Heft 131, S. 108-111.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): Der Primat des Systemischen, in: Verkehrszeichen, 28. Jg., Heft 2/2012, S. 7-12.
- Canzler, Weert (2012): Utopische Mobilität. Jenseits der Dominanz des Autos – Mobilität in einer erneuerbaren Energiewelt, in: UNIVERSITAS, 66. Jg. Heft 6/2012, S. 5-15.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): Vernetzte Mobilität, in: designreport, Heft 3/2012, S. 33.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): Das öffentliche Auto. Neue Mobilitätskonzepte mit vernetzter Elektromobilität, in: forum Nachhaltig Wirtschaften, Heft 1/2012, S. 16-17.
- Canzler, Weert (2012): Elektromobilität – mehr als ein Hype? In: UNIVERSITAS, 66. Jg., Heft 786, S. 21-35.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2011): Automobilität 2.0: Klimawandel – die große Herausforderung, in: EFL, 58. Jg., Nr. 4/11, S. 181-185.
- Canzler, Weert (2011): Ende des billigen Öls. Perspektiven der Transformation des Verkehrs, in: Kommune. Forum für Politik, Ökonomie, Kultur. 29. Jg., Nr. 3/11, S. 64-67.
- Canzler, Weert (2011): Automobilität 2.0., in: Business + Innovation 2. Jg., Nr. 2/11, S. 36-41.
- Canzler, Weert/Deibel, Inga (2011): Wasserstoffbasierte Technologien im Verkehr – auch eine Frage von Vertrauen und Vertrautsein, in: Technikfolgenabschätzung – Theorie und Praxis, 20. Jg., Heft 1/April, S. 68-70.
- Borcherding, Anke/Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): Rad fahren mit politischem Rückenwind, in: Internationales Verkehrswesen, 62. Jg., Heft 10, S. 20-22.
- Canzler, Weert/Karl, Astrid (2010): Mit der Subjektförderung zur Mobilitätssicherung? Chancen und Barrieren für einen innovativen Landverkehr, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 7, S. 505-515.

- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): Automobilität 2.0. Das vernetzte öffentliche Auto in urbanen Räumen, in: Kommune. Forum für Politik, Ökonomie, Kultur. 27. Jg., Nr. 3/09, S. 76-81.
- Canzler, Weert (2008): Der Druck wächst. Demografischer Wandel und der Verkehr – eine Neujustierung ist nötig, in: Kommune. Forum für Politik, Ökonomie, Kultur. 26. Jg., Nr. 4/08, S. 68-74.
- Canzler, Weert (2008): Verkehrspolitik vor neuen Herausforderungen, in: Neues Archiv für Niedersachsen, Heft 1, S. 14-27.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2007): Demographie und Verkehrspolitik, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, 57. Jg., Nr. 29-30/2007, S. 9-14.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Marz, Lutz (2006): 'Osten erglüht. China ist jung...'. China als Katalysator einer postfossilen Mobilitätskultur?, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 8, S. 439-446.
- Canzler, Weert (2004): Wege aus der ‚verfahrenen‘ Verkehrspolitik?, in: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 6, S. 341-352.
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2004): Mobil mit innovativen Antrieben? Startlöcher, Sackgassen und Kreisverkehre in einem zukunftsstechnologischen Feld, in: politische ökologie, 22. Jg., Heft 87/88, S. 111-112.
- Canzler, Weert (2003): Neues Denken braucht das Land. Fünf Thesen für radikale Reformen im ÖPNV, in: politische ökologie, 21. Jg., Heft 83, S. 47-50.
- Canzler, Weert (2002): Innovative Verkehrsdienstleistungen in Berlin, in: Planungsrundschau, Ausgabe 5, S. 10-22.
- Canzler, Weert (2000): Neue Systeme in altem Gewand. Verkehr und Mobilität der Zukunft, in: politische ökologie, 18. Jg., Heft 65, S. 50-52.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2000): 'New Mobility?' Mobilität und Verkehr als soziale Praxis, in: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, 50. Jg., B 45-46/2000, S. 29-38.
- Canzler, Weert (1999/2000): Verkehr und Mobilität 2050, in: Zukünfte, 8. Jg., Nr. 30 Winter 1999/2000, S. 19-20.
- Canzler, Weert (1998): Das Ende der Gewißheiten. Thesen zu einer zukünftigen Mobilitäts- und Verkehrspolitik und CashCar: Car Sharing andersherum, in: Zukünfte, 7. Jg., Nr. 23 Frühjahr 1998, S. 62-64.  
(Langfassung auch im Internet unter: [www.future-management.de](http://www.future-management.de)).
- Canzler, Weert (1998): Mobilität, Nachhaltigkeit und Entschleunigung: Kulturkritik im ökologischen Gewand, in: Berliner Debatte INITIAL, 9. Jg., Heft 2/3, S. 237-242.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1998): Ende der Gewißheiten – Grundrisse einer modernen Verkehrspolitik, in: Internationales Verkehrswesen, 50. Jg., Heft 9, S. 376-377.
- Canzler, Weert (1997): Auto-Verkehr: ein Sorgenkind, in: Zukünfte, 6. Jg., Nr. 20 Sommer, S. 61 (Langfassung auch im Internet unter: [www.future-management.de](http://www.future-management.de)).
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (1997): Stagnovation. Der Automobilpakt und die gedopte Arbeitsgesellschaft, in: UNIVERSITAS. Zeitschrift für interdisziplinäre Wissenschaft, 52. Jg., Heft 4, S. 359-371.

- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1995): Unternehmen Sustainability, in: Die Mitbestimmung, Heft 3, S. 37-42.
- Brown, Mark B./Canzler, Weert (1994): Heißt von Kalifornien lernen: siegen lernen? Das Elektroauto als staatliches Projekt wider die Luftverschmutzung, in: Wechselwirkung, 16. Jg., Nr. 69, Oktober, S. 35-40.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): Politik ohne Demokratie? Ein Plädoyer für eine (Re-)Politisierung der Zukunftsprobleme, Einleitungsbeitrag für das Schwerpunktheft „Zukunftsfähige Politik“ der Zukünfte, 4. Jg., Nr. 9, S. 14-17.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): Zukunft in Unternehmen – Unternehmen der Zukunft. Betriebe zwischen Modernisierungsdruck und PR-Strategien, in: Wechselwirkung, 15. Jg., Nr. 59, Februar, S. 4-9.
- Canzler, Weert (1993): Rechtswissenschaftliche Technikfolgenforschung. Umriss einer Forschungsdisziplin, Besprechung des Buches von Alexander Roßnagel, in: Zukünfte, 3. Jg., Nr. 7.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): Ein Abschied vom Auto von heute? Durchsetzungsprobleme alternativer Antriebssysteme, in: Technische Rundschau, 85. Jg., Heft 32, S. 41-43.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): Unternehmen und Zukunft: Bestandsaufnahme und kritischer Ausblick, in: politische ökologie, Heft 24, November, S. 23-27.
- Canzler, Weert (1993): Das Auto von morgen: Haben alternative Konzepte eine Chance?, in: Wechselwirkung, 15. Jg., Nr. 63, Oktober, S. 23-27.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1993): Unternehmen sind für die Zukunft schlecht gerüstet, in: Ökologische Briefe, Nr. 41 vom 13. Oktober 1993.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): Anything goes or what goes on? Ein Parcours durch die Welt der Netzwerke, in: Netzwerk ConText, Nr. 1, hg. vom Adolf-Grimme-Institut Marl.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): Entstehungsbedingungen und Bedeutung von Netzwerken, in: Forschungsjournal Neue Soziale Bewegungen, Nr. 2.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1992): Unternehmensszenario für das 21. Jahrhundert, in: Zukünfte, Jg. 2, Nr. 2, S. 13-15.
- Canzler, Weert/Kreibich, Rolf (1990): Verbraucherpolitik 2000 und die Rolle von Wissenschaft und Technik, in: Verbraucherpolitische Hefte, Heft 10, Düsseldorf, S. 21-33.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1990): Sind die 'Nachteile' der Schlüssel zum Erfolg? in: Die Mitbestimmung, 3, S. 124-126.

#### **4. Contributions in anthologies**

##### **4.1 Reviewed**

- Schmidt, Anke/Canzler, Weert/Epp, Julia (2019): Welche Rolle kann Wasserstoff in der Energie- und Verkehrswende spielen? in: Fraune, Cornelia/Knodt, Michelle/Gölz, Sebastian/Langer, Katharina (Hg.): Akzeptanz und politische Partizipation in der Energietransformation, Springer VS: Wiesbaden, S. 419-440

- Weert Canzler (2019): Theorie der Strukturierung, Das Automobil und die moderne Gesellschaft, in: Samland, Ute/Henkel, Anna (Hg.): 10 Minuten Soziologie: Bewegung, transcript: Bielefeld, S. 115-128
- Strassheim, Holger/Canzler, Weert (2019): New forms of policy expertise, in: Simon, Dagmar/Kuhlmann, Stefan/Stamm, Julia/Canzler, Weert (Eds.): Handbook on Science and Public Policy, Handbooks of Research on Public Policy series. Edward Elgar: Cheltenham, S. 243-266, DOI: <https://doi.org/10.4337/9781784715946>
- Simon, Dagmar/Kuhlmann, Stefan/Stamm, Julia/Canzler, Weert (2019): Introduction: Science and public policy - relations in flux, in: Simon, Dagmar/Kuhlmann, Stefan/Stamm, Julia/Canzler, Weert (Eds.): Handbook on Science and Public Policy, Handbooks of Research on Public Policy series. Edward Elgar: Cheltenham. S. 1-10, DOI: <https://doi.org/10.4337/9781784715946>.
- Canzler, Weert/Gailing, Ludger/Grundmann, Philipp/Schill, Wolf-Peter/ /Uhrlandt, Dirk/Rave, Tilmann (2017): „Auf dem Weg zum (de-)zentralen Energiesystem? Ein interdisziplinärer Beitrag zu wesentlichen Debatten“, in: Schill, Wolf-Peter/Canzler, Weert/Gailing, Ludger/Quitow, Leslie/Uhrlandt, Dirk (Hg.): (De-)zentrale Energiewende – Wirklichkeiten, Widersprüche und Visionen, Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung, Heft 4/16, 85. Jg., S. 127-159.
- Kemfert, Claudia/Canzler, Weert (2017): „Die Energiewende in Deutschland: Kontroversen, Chancen und Herausforderungen“, in: Schill, Wolf-Peter/Canzler, Weert/Gailing, Ludger/Quitow, Leslie/Uhrlandt, Dirk (Hg.): (De-)zentrale Energiewende – Wirklichkeiten, Widersprüche und Visionen, Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung, Heft 4/16, 85. Jg., S. 5-13.
- Schill, Wolf-Peter/ Canzler, Weert/Gailing, Ludger/Quitow, Leslie/Uhrlandt, Dirk (2017): „(De-)zentrale Energiewende – Wirklichkeiten, Widersprüche und Visionen. Ein Editorial“, in: Schill, Wolf-Peter/Canzler, Weert/Gailing, Ludger/Quitow, Leslie/Uhrlandt, Dirk (Hg.): (De-)zentrale Energiewende – Wirklichkeiten, Widersprüche und Visionen, Vierteljahreshefte zur Wirtschaftsforschung, Heft 4/16, 85. Jg., S. 15-27.
- Canzler, Weert (2016): „Die soziale Aufgabe von Verkehrsinfrastrukturpolitik“, in: Schwedes, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.): Handbuch Verkehrspolitik, 2. Auflage, Wiesbaden: Springer VS, S. 495-520.
- Canzler, Weert (2014): „Nachhaltige Mobilität“, in: Rogall, Holger et al. (Hg.): Jahrbuch Nachhaltige Ökonomie 2014/15, Weimar bei Marburg: metropolis.
- Hildermeier, Julia; Canzler, Weert (2014): Editorial, in: Hildermeier, Julia; Canzler, Weert (Eds.): International Journal of Automotive Technology and Management (IJATM), SPECIAL ISSUE on Sustainable Urban Mobility in comparison, Vol. 14, No. 3-4, p. 195-202.
- Canzler, Weert (2013): „Verkehrspolitik“, in: Andersen, Uwe/ Woyke, Wichard (Hg.): Handwörterbuch des politischen Systems der Bundesrepublik Deutschlands, Wiesbaden: Springer, S. 713-717.
- Canzler, Weert (2013): „Unterwegs zur postfossilen Stadt. Verkehr beginnt im Kopf“, in: Braum, Michael/ Klauser, Wilhelm (Hg.): Baukultur Verkehr. Orte/Prozesse/Strategien, Zürich: Park Books, S. 65-75.



- Canzler, Weert (2013): „Verkehr und Mobilität“, in: Mau, Steffen/ Schöneck, Nadine M. (Hg.): Handwörterbuch zur Gesellschaft Deutschlands, Wiesbaden: Springer, S. 922-935.
- Canzler, Weert (2012): “e-Mobility in Germany: Prospects for and Barriers to Sustainable Mobility”, in: Nilsson, Måns/ Hillman, Karl/ Rickne, Annika/ Magnusson, Thomas (Eds.): Paving the Road to Sustainable Transport. Governance and innovation in low-carbon vehicles, London/New York: Routledge, S. 260-276.
- Canzler, Weert (2007): „Verkehrsinfrastrukturpolitik in der schrumpfenden Gesellschaft“, in: Schöllner, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (Hg.): Handbuch Verkehrspolitik, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 510-532.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2001): „Komplementäre Urbanität. Vom Zusammenhang von lokalen Identitäten und fernräumlichen Aktivitäten“, in: Voyage. Jahrbuch für Reise- und Tourismusforschung 2001, Band 4: Tourismus verändert die Welt – aber wie?, Köln: DuMont, S. 79-89.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1998): „Innovationsforschung als Gegenstand der Technikgenese-forschung“, in: Hoffmann-Riem, Wolfgang/Schneider, Jens-Peter (Hg.): Rechtswissenschaftliche Innovationsforschung. Grundlagen, Forschungsansätze, Gegenstandsbereiche, Baden-Baden: Nomos, S. 63-84

#### 4.2 Non-reviewed

- Canzler, Weert (2019): Voraussetzung für einen wirksamen Klimaschutz: Die Verkehrswende in den Städten. In: Lozan, Jose et al. (Hg.): Warnsignal Klima: Die Städte, Hamburg. Verlag Wissenschaftliche Auswertungen (zus. dem GEO Verlag), S. 286-292, online: <https://doi.org/10.2312/warnsignal-klima.die.staetze.42>
- Canzler, Weert (2019): Keine Energiewende ohne Verkehrswende. In: Haase, Hartwig/Körner, Franziska/Strubelt, Henning (Hg.): Klimaanpassung und Nachhaltigkeit, Magdeburg: LOGISCH, S. 22-26-81.
- Radtke, Jörg/Canzler, Weert/ Schreuers, Miranda und Stefan Wurster (2019): Energiewende in Zeiten populistischer Bewegungen – Einleitende Bemerkungen, in: Radtke, Jörg/Canzler, Weert/ Schreuers, Miranda/Wurster, Stefan (Hg.) (2019): Energiewende in Zeiten des Populismus, Wiesbaden: Springer VS, online: <https://doi.org/10.1007/978-3-658-26103-0>, S. 3-29.
- Radtke, Jörg/Canzler, Weert/Schreuers, Miranda und Stefan Wurster (2018): Die Energiewende in Deutschland – zwischen Partizipationschancen und Verflechtungsfalle, in: Radtke, Jörg und Norbert Kersting (Hg.): Energiewende. Politikwissenschaftliche Perspektiven, Wiesbaden: Springer VS, S. 17-43.
- Canzler, Weert (2018): Keine Energiewende ohne Mobilitätswende, in: Hageböling, Lothar und Neven Josipovic (Hg.): Herausforderung Mobilitätswende, Berlin: Berliner Wissenschafts-Verlag, S. 9-25.
- Canzler, Weert (2018): Sozialwissenschaftliche Ansätze der Mobilitätsverhaltensforschung, in: Stopka, Ulrike (Hg.): Mobilität & Kommunikation. Intermodalität heute und morgen – Intelligente Vernetzung von ÖPNV, Auto, Rad & Co, Borsdorf: edition winterwork, S. 75-82.

- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): „Mobilität: Der Veränderungsdruck ist dramatisch“, in: Heinrich-Böll-Stiftung (Hg.): *Wirtschaft im Zukunftsscheck*, München: oekom, S. 153-171.
- Canzler, Weert/Engels, Franziska/Rogge, Jan-Christoph/Simon, Dagmar und Alexander Wentland (2017): „Energiewende durch neue (Elektro-)Mobilität? Intersektorale Annäherungen zwischen Verkehr und Energienetzen“, in: Giacobelli, Sebastian (Hg.): *Die Energiewende aus wirtschaftssoziologischer Sicht*, Wiesbaden 2017, S: 119-147.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2016): „Elektro-Mobilität als Basisinnovation“, in: Gies, Jürgen/Klein-Hitpaß, Anne und Nadine Appelhans (Hg.): *Elektromobilität: im Spannungsfeld technologischer Innovation, kommunaler Planung und gesellschaftlicher Akzeptanz*, Berlin: Reihe Difu impulse, S. 43-52.
- Canzler, Weert (2015): „Postfossile Mobilität. Kein neuer Raum ohne Verkehrswende“, in: Bund Deutscher Landschaftsarchitekten bdla (Hg.): *grüne infrastruktur. Zeitgenössische deutsche Landschaftsarchitektur*, Basel: Birkhäuser, S. 36-45.
- Canzler, Weert (2014): „Mobilität 2.0 und ihre kulturelle Dimension“, in: Rodi, Michael (Hg.): *Die Eisenbahn im Zeitalter der Elektromobilität. Die neue Balance emissionsarmer Mobilität*, IKEM – Interdisziplinäre Studien zu Klimaschutz, Energie und Mobilität, Bd. 2, Berlin: lexxion, S. 13-32.
- Canzler, Weert (2013): „Mehr Mut! Vieles ist möglich. Thesen zu zukünftigen Verkehrskonzepten“, in: Beckmann, Klaus J./Klein-Hitpaß, Anne (Hg.): *Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter? Neue Mobilitätskonzepte*, Berlin: Deutsches Institut für Urbanistik, Edition Difu, Bd. 11, S. 313-320.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): „E-Mobilität: Verschmelzung von Energie- und Verkehrswende“, in: Leitschuh, Heike/Michelsen, Gerd/Simonis, Udo. E./Sommer, Jörg und von Weizsäcker, Ernst U. (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 2013*, Stuttgart: S. Hirzel, S. 49-55.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): „Vom Batteriefahrzeug zur Elektromobilität. Neue Beweglichkeit durch intermodale und energetische Vernetzung“, in: Hoff, Heike/Schönharting, Jörg/Schramm, Dieter/Ziegler, Jürgen (Hg.): *Zukünftige Entwicklungen in der Mobilität*, Wiesbaden: Gabler Verlag, S. 5-19.
- Canzler, Weert (2011): *E-Mobilität als Konzept zur Transformation des Verkehrs bei erodierender fossiler Energiebasis*, in: Siepermann, Christoph/Eley, Michael (Hg.): *Logistik. Gestern, heute, morgen*, Berlin: Gito, S. 75-89.
- Canzler, Weert (2011): *Art und Umfang der räumlichen Mobilität*, in: Renate Koenig/Ilka Willand/Roland Habich/Statistisches Bundesamt/Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (Hg.): *Datenreport 2011*, S. 315-319.
- Canzler, Weert (2010): *Mobilitätskonzepte der Zukunft und Elektromobilität*, in: Hüttl, Reinhard/Pischetsrieder, Bernd/Spath, Dieter (Hg.): *Elektromobilität. Potenziale und wissenschaftlich-technische Herausforderungen*, Berlin/Heidelberg: Springer-Verlag, S. 39-61.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): *Auf dem Weg zum Gewährleistungsstaat: Netzvermarktung und Infrastrukturpolitik für die schrumpfende Gesellschaft*, in: Neu, Claudia (Hg.): *Daseinsvorsorge. Eine gesellschaftswissenschaftliche Annäherung*, Wiesbaden: VS Verlag, S. 55-69.

- Canzler, Weert/Karl, Astrid und Andreas Knie (2009): Ordnungspolitische Unübersichtlichkeiten. Der scheinbare Wandel der Staatsfunktionen bei der Regulierung des öffentlichen Verkehrs, in: Botzem, Sebastian, Jeannette Hofmann, Sigrid Quack, Gunnar Folke Schuppert und Holger Straßheim (Hg.): Governance als Prozess. Koordinationsformen im Wandel, Baden-Baden: Nomos, S. 321-342.
- Canzler, Weert (2009): Mobilität, Verkehr, Zukunftsforschung, in: Popp, Reinhold/Schüll, Elmar (Hg.): Zukunftsforschung und Zukunftsgestaltung. Beiträge aus Wissenschaft und Praxis, Heidelberg: Springer, S. 313-322.
- Canzler, Weert (2008): The Paradoxical Nature of Automobility, in: Canzler, Weert/Kaufmann, Vincent/Kesselring, Sven (Eds.): Tracing Mobilities. Towards a Cosmopolitan Perspective, Aldershot: Ashgate, S. 105-118.
- Canzler, Weert (2008): Last und Freud des Privatautos. Chancen und Grenzen einer Umdeutung des Autos, in: Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.): Zukünfte des Automobils. Aussichten und Grenzen der autotechnischen Globalisierung. Berlin: edition sigma, S. 145-165.
- Canzler, Weert/Kesselring, Sven (2006): „'Da geh ich hin, check ein und bin weg!' Argumente für eine Stärkung der sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung“, in: Rehberg, Karl-Siegbert (Hg.): Soziale Ungleichheit, Kulturelle Unterschiede. Verhandlungen des 32. Kongresses der Deutschen Gesellschaft für Soziologie in München 2004. Frankfurt, New York: Campus, S. 4161-4176.
- Canzler, Weert (2005): „Auf's Wesentliche konzentrieren! Eckpunkte einer Reformagenda für den Öffentlichen Verkehr?“, in: Schöller, Oliver (Hg.): Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften, S. 239-257.
- Canzler, Weert (2005): „Eine kleine Geschichte der Autokritik“, in: Schmidt, Gert/Bungsche, Holger/Heyder, Thilo/Klemm, Matthias (Hg.): Und es fährt und fährt... . Automobilindustrie und Automobilkultur am Beginn des 21. Jahrhunderts, Berlin: edition sigma, S. 253-266.
- Canzler, Weert (2005): „Gefangen in Bewährtem: Zu den Beharrungseffekten erfolgreicher Leitbilder im Automobilismus“, in: Rammler, Stephan/Weider, Mark (Hg.): Wasserstoffauto. Zwischen Markt und Mythos, Münster: LIT Verlag, S. 107-120.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): „Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch“, in: Altner, Günter/Leitschuh-Fecht, Heike/Michelsen, Gerd/Simonis, Udo. E./von Weizsäcker, Ernst U. (Hg.): Jahrbuch Ökologie 2006, München: C H. Beck, S. 209-214.
- Canzler, Weert (2003): „'New Mobility' – Hohle Phrase oder Geschäftsfeld der Zukunft? Chancen und Barrieren neuer Nutzungsformen des Automobils“, in: Canzler, Weert/Schmidt, Gert (Hg.): Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte, Berlin: edition sigma, S. 125-139.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2001): „Die Verstärkung der Wirkungsmacht sozialwissenschaftlicher Forschung – Bau und Betrieb eigener Forschungsobjekte“, in: Berthoin Antal, Ariane/Krebsbach-Gnath, Camilla (Hg.): Wo wären wir ohne die Verrückten? Zur Rolle von Außenseitern in Wissenschaft, Politik und Wirtschaft. Meinolf Dierkes zum 60. Geburtstag, Berlin: edition sigma, S. 99-118.

- Canzler, Weert (1999): „Alternative Antriebe“, in: V. Vegesack, Alexander/Kries, Mateo (Hg.): *Automobility. Was uns bewegt, Weil am Rhein: Vitra Design Museum*, S. 410-424.
- Canzler, Weert: (1999) „Zur Adoption freigegeben: Verkehrstelematik und die Zukunft des Autoverkehrs“, in: Buhr, Regina/Canzler, Weert/Andreas Knie/Rammler, Stephan (Hg.) (1999): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*, Berlin: edition sigma, S. 73-104.
- Canzler, Weert (1999): „Der anhaltende Erfolg des Automobils – Zu den Modernisierungsleistungen eines außergewöhnlichen technischen Artefaktes“, in: Schmidt, Gert (Hg.): *Technik und Gesellschaft, Jahrbuch 10*, Frankfurt am Main/New York: Campus, S. 19-40.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1998): „Technikgenese und politische Steuerung“, in: Wächter, Christine et al.: *Technik gestalten. Interdisziplinäre Beiträge zu Technikforschung und Technologiepolitik*, München/Wien: Profil, S. 23-35.
- Canzler, Weert (1997): „Zur Dialektik von Verkehr und Mobilität: Die Grenzen ökologischer und politischer Modernisierung“, in: Mez, Lutz/Weidner, Helmut (Hg.): *Umweltpolitik und Staatsversagen. Perspektiven und Grenzen der Umweltpolitikanalyse. Festschrift für Martin Jänicke zum 60. Geburtstag*, Berlin: edition sigma, S. 207-216.
- Canzler, Weert (1997): „Der Erfolg des Automobils und das Zauberlehrlings-Syndrom“, in: Dierkes, Meinolf (Hg.): *Technikgenese. Befunde aus einem Forschungsprogramm*, Berlin: edition sigma, S. 99-129.
- Canzler, Weert/Dierkes, Meinolf (1997): „Technologiepolitik – Möglichkeiten und Grenzen staatlichen Handelns“, in: von Westphalen, Raban (Hg.): *Technikfolgenabschätzung als politische Aufgabe*, München, Wien: Oldenbourg, S. 69-89.
- Canzler, Weert/Helmers, Sabine/Hoffmann, Ute (1997) „Die Datenautobahn – Sinn und Unsinn einer populären Metapher“, in: Dierkes, Meinolf: *Technikgenese. Befunde aus einem Forschungsprogramm*, Berlin: edition sigma, S. 167-192, Kurzfassung veröffentlicht in: *Forum Wissenschaft*, 12. Jg., Heft 1/1995, S. 10-15 sowie unter dem veränderten Titel „Leitbild ‘Datenautobahn’?“ in: *TA-Rundschau*, Nr. 1/1996, S. 8-11.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): „Elektrische Straßenfahrzeuge – Einstieg in eine andere Mobilität?“ in: *Jahrbuch Ökologie 1996*, hg. v. Altner, G. et al., München: C. H. Beck, S. 166-175.
- Canzler, Weert (1994): „Rationalisierung oder Vermeidung von Verkehr?“ in: Fricke, Werner/Zimmer, Hans Heinz (Hg.): *Zukunftstechnologien und gesellschaftliche Verantwortung, Beiträge zum dritten Ingenieurskongreß der Friedrich-Ebert-Stiftung*, Bonn: Forum Humane Technikgestaltung, Heft 10, S. 182-186.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): „Von der Automobilität zur Multimobilität. Die Krise des Automobils als Chance für eine neue Verkehrs- und Produktpolitik“, in: Fricke, Werner (Hg.): *Jahrbuch Arbeit und Technik 1994*, Bonn: Dietz Nachfolger, S. 171-181.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Netzwerke und gesellschaftliche Praxis. Eine historische und perspektivische Betrachtung“, in: Hagedorn, Friedrich et al. (Hg.): *Anders arbeiten in Bildung und Kultur. Kooperation und Vernetzung als soziales Kapital*, Weinheim/Basel: Beltz.

- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Unternehmen sind für die Zukunft schlecht gerüstet“, in: Leitschuh-Fecht, Heike/Burmeister, Klaus (Hg.): Die Zukunft der Unternehmen in einer ökologischen Wirtschaft, Frankfurt am Main: Verlag der ökologischen Briefe, S. 65-70.
- Canzler, Weert (1993): „Robert Jungk und der wissenschaftlich-technische Fortschritt“, in: Robert Jungk zu Ehren. Eine Festschrift zum 80. Geburtstag, hg. vom Sekretariat für Zukunftsforschung et al., Weinheim/Basel: Beltz, S. 261-272.
- Canzler, Weert (1991): "Futures Studies and Futures Shaping" / "NRW 2000/2020", in: Moll, Peter/Burmeister, Klaus (Hg.): Recent Futures Studies in the Federal Republic of Germany, SFZ Werkstattbericht Nr. 1, Gelsenkirchen, S. 39-59.
- Canzler, Weert (1991): "Länderbericht: Zukunftsforschung in der Schweiz", in: Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz, S. 207-236.
- Canzler, Weert (1991): „Was Zukunftsforscher denken – Ergebnisse einer Expertenbefragung“, in: Kreibich, Rolf/Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.) (1991): Zukunftsforschung und Politik in Deutschland, Frankreich, Schweden und der Schweiz, Weinheim/Basel: Beltz, S. 155-203.
- Bickenbach, Dieter/Canzler, Weert (1990): „Länderspezifisches Profil der Technologiepolitik: Das Beispiel Berlin“, in: Hucke, Jochen/Wollmann, Helmut (Hg.): Dezentrale Technologiepolitik?, Basel: Birkhäuser, S. 242-260.
- Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1988): „Die Berliner Wirtschaftspolitik in der Krise – Die drei Phasen der Strukturpolitik“, in: Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (Hg.): Zukunftsmetropole Berlin. Kritik und Perspektiven wirtschaftspolitischer Leitbilder, Berlin: edition sigma, S. 15-81.

## **5. Grey literature**

### **5.1 Special interest magazines/newspapers**

- Canzler, Weert/Andreas Knie (2018): Langsamer fahren, schneller Platz machen, in: Tagesspiegel, 27.1.2019, S. 5.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2013): „Schlaue Netze braucht das Land“, in: Frankfurter Rundschau, 15.8.2013, S. 13
- Knie, Andreas/Canzler, Weert (2013): „Lasst den Bürger machen. Die Energiewende muss nicht von oben kommen“, in: Handelsblatt, 5.8.2013, S. 46
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): „eMobilität ohne Grenzen. Ohne intermodale Verknüpfung und Standardisierung geht nichts“, in: NEUE MOBILITÄT, Heft 8/2012, S. 88-89
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): „Ohne Sinn und Verstand? Die Einführung elektrischer Fahrzeuge braucht einen Plan“, in: NEUE MOBILITÄT, Heft 7/2012, S. 104-105
- Canzler, Weert (2012): „Stadt heißt Dynamik“, in: Stadtbauwelt 6.12, 103 Jg, 3. Februar 2012, S. 16.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2012): „Weg mit der Reichsgaragenordnung“, in: Financial Times Deutschland, 3.01.2011, S. 22

- Canzler, Weert/Ehrmann, Thomas (2011): „Bekannt euch zur Bahn“, in: Financial Times Deutschland, 25.01.2011, S. 24
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): „Schöne neue Elektrowelt. Der Umstieg aufs E-Auto reicht aus. Was wir brauchen ist eine neue Mobilitätskultur.“, in: Süddeutsche Zeitung, 31.05.2010, S. 19
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): „Ein Netz für Elektroautos“, in: Financial Times Deutschland, 28.04.2010, S. 24
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): „E-Mobility – Chance für intermodale Verkehrsangebote und für eine automobilen Abrüstung“, in: UfU Themen und Informationen, Heft 66, 2./2009, S. 3-11
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): „Das vernetzte Auto“, in: die tageszeitung, 27.06.2009, S. 10
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): „Die Stadt der kurzen Wege ist stets unter Strom“, in: Der Tagesspiegel, 19.02.2009, S. B3.
- Schöllner, Oliver/Canzler, Weert/Knie, Andreas (2007): „Neuer Fahrplan für neue Verkehrspolitik“, in: Frankfurter Rundschau, 09.06.2007, S. 23.
- Canzler, Weert (2005): „Lass den Bus sausen. Fahr Auto“, in: die tageszeitung, 03.05.2005, S. 5.
- Canzler, Weert (2003): „Das Auto im richtigen Leben. Mobilität verstehen, Verkehr bewältigen: Memorandum für die Förderung einer sozialwissenschaftlichen Mobilitätsforschung“ (Erklärung der Projektgruppe Mobilität am Wissenschaftszentrum Berlin), in: Frankfurter Rundschau, 25.02.2003, S. 15.
- Canzler, Weert (2003): „Dem Auto ernsthaft Paroli bieten. Ein nur noch hoch subventionierter öffentlicher Nahverkehr ist nicht konkurrenzfähig“ (Memorandum der „Initiative Sozialwissenschaftliche Mobilitätsforschung“), in: Frankfurter Rundschau, 29.10.2003, S. 7.
- Canzler, Weert (2002): „Umsteigen auf Weltniveau“, in: die tageszeitung, 11./12.05.2002, S. 36.
- Canzler, Weert (1997): „Verkehr als Bedrohung“ und „Unfallursache: Alter“, in: die tageszeitung, 19.03.1997, S. 18.
- Canzler, Weert (1997): „Immer locker am Stau vorbei“, „Vielfältige Varianten der Verkehrstelematik“ und „Agenten helfen durch den Datenschwung“, in: die tageszeitung, 27.08.1997, S. 9.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1997): „Die weite Ferne von nebenan“ und „Eigenzeiten und Eigenräume“, in: die tageszeitung, 18.09.1997, S. 11.
- Canzler, Weert (1996): „Immer weniger Leute reisen im Großgefäß“, in: die tageszeitung, 18.12.1996, S. 19.
- Canzler, Weert (1996): „Schwerer, größer, breiter“, in: Wochenpost Nr. 26, 30.06.1996, S. 30.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): „Über eine Idee wächst Gras“, in: Die Zeit Nr. 13, 24.03.1995, S. 51.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1994): „Wenn jeder eine Rennreiselimousine fahren will, steuern wir in die Klimakatastrophe“, in: Frankfurter Rundschau, 18.10.1994, S. 11.

## 5.2. Discussion papers/Policy papers

- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2019): Autodämmerung: Experimentierräume für die Verkehrswende . Ein Strategiepapier, Berlin, online:  
[https://www.boell.de/sites/default/files/strategiepapier\\_verkehrswende.pdf?dimension1=division\\_sp](https://www.boell.de/sites/default/files/strategiepapier_verkehrswende.pdf?dimension1=division_sp)
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2018): Die Zukunft urbaner Mobilität, Böll Brief Grüne Ordnungspolitik #6, Berlin, online:  
[https://www.boell.de/sites/default/files/boll.brief\\_grune\\_ordnungspolitik\\_6\\_-\\_die\\_zukunft\\_urbaner\\_mobilitat\\_neu\\_barf.pdf](https://www.boell.de/sites/default/files/boll.brief_grune_ordnungspolitik_6_-_die_zukunft_urbaner_mobilitat_neu_barf.pdf)
- Canzler, Weert/Schmidt, Anke (2012): „Wasserstoffmobilität – grün oder gar nicht“, InnoZ-Bausteine Nr. 12, Berlin.
- Karl, Astrid/Canzler, Weert (2011): „Innovativer Landverkehr – Subjektförderung durch Mobilitätsgutscheine“, InnoZ-Bausteine Nr. 9, Berlin.
- Canzler, Weert/Wentland, Alexander/Simon, Dagmar (2011): Wie entstehen neue Innovationsfelder? Vergleich der Formierungs- und Formungsprozesse in der Biotechnologie und Elektromobilität, Discussion Paper SP III 2011-601, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): Grüne Wege aus der Autokrise: Vom Autobauer zum Mobilitätsdienstleister, Reihe Ökologie Band 4, Berlin, online:  
[https://www.boell.de/sites/default/files/Autokrise\\_Endf%281%29.pdf](https://www.boell.de/sites/default/files/Autokrise_Endf%281%29.pdf)
- Canzler, Weert/Hunsicker, Frank/Knie, Andreas/Peters, Jürgen (2009): „Blockierte Moderne? Die Auswirkungen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels auf die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland bis zum Jahr 2030“, InnoZ-Bausteine Nr. 6, Berlin.
- Berthoin Antal, Ariane/Canzler, Weert/Hofmann, Jeanette/Knie, Andreas/Marz, Lutz/Oppen, Maria (2008): Innovation und Organisation: Entwicklung eines Forschungsfeldes, Discussion Paper SP III 2008-106, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa/Schmoe, Hinrich (2008): „ÖPNV ist nicht gleich ÖPNV. Funktionswandel des öffentlichen Verkehrs in dünn besiedelten ländlichen Räumen“, InnoZ-Bausteine Nr. 3, Berlin.
- Blümel, Hermann/Canzler, Weert/Knie, Andreas/Ruhrort, Lisa (2007): „Zukunftsfähige Mobilitätsangebote für schrumpfende Regionen“, InnoZ-Bausteine Nr. 2, Berlin.
- Canzler, Weert/Hunsicker, Frank/Karl, Astrid/Knie, Andreas/König, Ulrich/Lange, Günter/Maertins, Christian/Ruhrort, Lisa (2007): „DB Mobility: Beschreibung und Positionierung eines multimodalen Verkehrsdienstleisters“, InnoZ-Bausteine Nr. 1, Berlin.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2007): Jenseits von Bussen und Bahnen – Der öffentliche Verkehr auf dem Land wird automobiler, in: Beetz, Stephan (Hg.): Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen, Materialien Nr. 14 der Berlin-Brandenburgischen Akademie der Wissenschaften, Mai 2007, Berlin, S. 31-37
- Canzler, Weert (2006): Designperspektiven innovativer Mobilitätsdienstleistungen – Soziologische Grundlagen, in: Herdeggen, Corinna, Rammler, Stephan (Hg.): Designperspektiven innovativer Mobilitätsdienstleistungen, Discussion Papers Transportation Design & Social Sciences, Braunschweig, S. 13-30

- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): Demografische und wirtschaftsstrukturelle Auswirkungen auf die künftige Mobilität: Argumente für eine neue Wettbewerbsordnung im Öffentlichen Verkehr, Discussion Paper SP III 2005-106, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Franke, Sassa (2002): Mit cash car zum intermodalen Verkehrsangebot. Bericht 3 der choice-Forschung, Discussion Paper FS II 02-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Blümel, Hermann/Canzler, Weert/Franke, Sassa/Knie, Andreas/Maertins, Christian/Rammler, Stephan (2002): Changing Course in Public Transport: The Car as a Component of Competitive Services. Choice-Research, Report No. 2, Discussion Paper FS II 02-103, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Franke, Sassa (2000): Autofahren zwischen Alltagsnutzung und Routinebruch. Bericht 1 der choice-Forschung, Discussion Paper FS II 00-102, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (1999): Neue Mobilitätskonzepte: Rahmenbedingungen, Chancen und Grenzen, Discussion Paper P 99-508, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (1996): Festgefahren? Der Automobilpakt im 21. Jahrhundert, Discussion Paper FS II 96-108, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Helmers, Sabine/Hoffmann, Ute (1995) Die Datenautobahn – Sinn und Unsinn einer populären Metapher, Discussion Paper FS II 95-101, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Dierkes, Meinolf/Buhr, Regina/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1995): Erosionen des Automobil-Leitbildes: Auflösungserscheinungen, Beharrungstendenzen, neue technische Optionen und Aushandlungsprozesse einer zukünftigen Mobilitätspolitik – Begründung eines Forschungsvorhabens, Discussion Paper FS II 95-107, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Canzler, Weert/Brown, Mark B./Fischer, Frank/Knie, Andreas (1994): Air Pollution and the Politics of Mobility, Discussion Paper FS II 94-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.
- Berthold, Otto/Canzler, Weert/Knie, Andreas (1993): Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten, Discussion Paper FS II 93-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

### **5.3 Others/online**

- Canzler, Weert (2019): Mobilitätskonzept: Wie bewegt sich die Stadt? In: Wohnungsbaugenossenschaft Berlin-Mitte WBM: Dokumentation der Fachveranstaltung „Mit System nach oben. Stadtquartier modular erhöhen, ergänzen, weiterbauen“, Berlin 2019, S. 76-81.
- Canzler, Weert/Lisa Ruhrort (2019): Autonomes Fahren – Loslassen können, in: Mobilitätsatlas 2019. Daten und Fakten für die Verkehrswende, hrsgg. von der Heinrich Böll-Stiftung und dem VCD, November, Berlin, S. 24-25



- Knie, Andreas/Weert Canzler (2019): Wir haben uns festgefahren, In: WZB-Mitteilungen, Heft 163 (Sonderausgabe 50 Jahre WZB), April, S. 71-73
- Canzler, Weert/Andreas Knie (2019): Der öffentliche Raum muss neu verteilt werden. In. Blog BACKGROUND des Tagesspiegels. Online (erschieden am 25.1.2019): [http://rdir.de/form.do?agnCI=1024&agnFN=fullview&agnUID=D.B.CC53.R8.BiVdw.A.vlaS1933oh7cpquTxvZOOQKUXAwuog\\_dHRjJFXCOZJfQOBj05c7D0LQ2sKTP5k7DHJ7SVIYbw5IbjFNJsEh6Ssw&utm\\_campaign=Background&utm\\_medium=Email&utm\\_source=Tagesspiegel\\_Newsletter](http://rdir.de/form.do?agnCI=1024&agnFN=fullview&agnUID=D.B.CC53.R8.BiVdw.A.vlaS1933oh7cpquTxvZOOQKUXAwuog_dHRjJFXCOZJfQOBj05c7D0LQ2sKTP5k7DHJ7SVIYbw5IbjFNJsEh6Ssw&utm_campaign=Background&utm_medium=Email&utm_source=Tagesspiegel_Newsletter)
- Canzler, Weert/Andreas Knie (2018): Digitalisierung ändert alles. Attraktive Mobilitätskonzepte für die Generation Y in Großsiedlungen ausprobieren, in: LEG-Wohnungsreport NRW 2018, Düsseldorf: LEG Immobilien AG (erschieden am 1.10.2018), S. 52-53.
- Canzler, Weert/Andreas Knie (2018): Verkehrsverstopfungen. Der öffentliche Raum und das Auto, in: changeX (erschieden am 1.9.2018): [http://www.changex.de/Article/essay\\_canzler\\_knie\\_verkehrsverstopfungen/3hbroEVxZLJamjj3pqgxRdI1uubCiL](http://www.changex.de/Article/essay_canzler_knie_verkehrsverstopfungen/3hbroEVxZLJamjj3pqgxRdI1uubCiL)
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2018): Lieb, teuer, gestrig. In: zeit online. Online (erschieden am 23.4. 2018): <https://www.zeit.de/mobilitaet/2018-04/automobilindustrie-verkehrswende-zukunft-markt-verkauf-bmw-vw>
- Quitow, Leslie/Canzler, Weert (2018): „Diverse Sprachen, Menschen, Inhalte. Im Leibniz-Forschungsverbund Energiewende wird Interdisziplinarität gelebt“ in: WZB-Mitteilungen, Heft 159, März, S. 20-23
- Canzler, Weert (2018): Verfangen in Pfadabhängigkeit. In. Blog BACKGROUND des Tagesspiegel. Online (erschieden am 19.1.2018): <https://background.tagesspiegel.de/>
- Canzler, Weert (2017): Was Sektorkopplung für den Verkehr bedeutet. In. Blog BACKGROUND des Tagesspiegel. Online (erschieden am 19.6.2017): <https://background.tagesspiegel.de/sektorkopplung-und-was-das-fuer-den-verkehr-bedeutet/>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): Bessere Luft, weniger Lärm, mehr Platz: Privatautos müssen aus den Städten verschwinden. In: The Huffington Post online. Online (erschieden am 10.4.2017): [http://www.huffingtonpost.de/weert-canzler/autos-staedte-benzin-elektoautos-autofrei\\_b\\_15915834.html](http://www.huffingtonpost.de/weert-canzler/autos-staedte-benzin-elektoautos-autofrei_b_15915834.html)
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): Autos in den Städten sind so was von gestern. In: zeit online. Online (erschieden am 2.4. 2017): <http://www.zeit.de/mobilitaet/2017-03/verkehrspolitik-auto-stadt-carsharing-oeffentlicher-nahverkehr>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2017): „Steht ein Manta vor der Uni...“, Wie digital ist Deutschlands Verkehr“ in: WZB-Mitteilungen, Heft 155, März, S. 38-40
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2016): Research for TRAN Committee – The World is Changing. Transport too. Part II: Changes in Technologies to Meet Emerging Urban Mobility Patterns, Study published by European Parliament, Bruessels, Pp. 53-76, online available at: [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/563424/IPOL\\_STU%282016%29563424\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/563424/IPOL_STU%282016%29563424_EN.pdf)
- Canzler, Weert/Creutzig, Felix (2016): Ohne Verkehrswende kein Klimaschutz. In: Frankfurter Rundschau online (erschieden am 6.1.2016), <http://www.fr->

[online.de/gastbeitraege/mobilitaet-ohne-verkehrswende-kein-klimaschutz,29976308,33465674.html](http://online.de/gastbeitraege/mobilitaet-ohne-verkehrswende-kein-klimaschutz,29976308,33465674.html)

- Canzler, Weert/Creutzig, Felix (2015): Mehr Mut: Der Verkehr darf den Klimawandel nicht länger aufhalten. In: wiwo green online (erschieden am 29.12.2015, 13.30 h), <http://green.wiwo.de/mehr-mut-der-verkehr-darf-den-klimaschutz-nicht-laenger-aufhalten/>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2015): Die neue Verkehrswelt. Mobilität im Zeichen des Überflusses: schlau organisiert, effizient, bequem und nachhaltig unterwegs. Eine Grundlagenstudie im Auftrag des BEE e.V., Bochum: Ponte Verlag.
- Canzler, Weert (2013): Die künftige Mobilität Älterer auf dem Lande, in: ACE (Hg.): Länger beweglich. Überlegungen zur (Auto-)Mobilität im Alter, Stuttgart 2013, S. 14-15.
- Canzler, Weert (2011): Vernetzte Mobilität für die Stadt von morgen, in: YellowPaper von euractiv.de, Dezember 2011, S. 36-37, <http://www.euractiv.de/stadt-der-zukunft/artikel/yellow-paper-stadt-der-zukunft-005740>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2011): Elektromobilität wird nur mit Beteiligung der Nutzer ein Erfolg, zeitonline am 8.12.2011, <http://www.zeit.de/auto/2011-12/elektromobilitaet-nutzerverhalten>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2011): Automobil 2.0. Die Elektrorevolution gibt es nur, wenn das Auto neu definiert wird - fünf Thesen, in: changeX am 29.11.2011 (auch als Audio-Datei). [http://www.changex.de/Article/essay\\_canzlerknie\\_automobilitaet20/8L1NXbvv95VMbSMhK55ZRANyvtzoYf](http://www.changex.de/Article/essay_canzlerknie_automobilitaet20/8L1NXbvv95VMbSMhK55ZRANyvtzoYf)
- Audio:  
[http://www.changex.de/Article/essay\\_canzlerknie\\_automobilitaet20\\_audio/zzvTzC6hEq6engkuYIPxdtzfIJJF6](http://www.changex.de/Article/essay_canzlerknie_automobilitaet20_audio/zzvTzC6hEq6engkuYIPxdtzfIJJF6)
- Canzler, Weert/Marz, Lutz (2011): Elektromobilität ist mehr als der Austausch des Motors, zeitonline am 25.10.2011, <http://www.zeit.de/auto/2011-10/elektroautos-marktreife>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): Elektromobilität: Innovationen nur in vernetzter Form, WZBrief Arbeit 8/2010, [http://bibliothek.wzb.eu/wzbbrief-arbeit/WZBriefArbeit082010\\_canzler\\_knie.pdf](http://bibliothek.wzb.eu/wzbbrief-arbeit/WZBriefArbeit082010_canzler_knie.pdf)
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): Wir brauchen völlig neue Mobilitätskonzepte, in: zeitonline am 3.09.2010. <http://pdf.zeit.de/auto/2010-09/mobilitaet-elektroauto.pdf>
- Canzler, Weert/Knie, Andreas/Simon, Dagmar (2010): „Kaskaden zu Schleifen. Deutschlands Innovationssystem ist herausgefordert“, in: WZB-Mitteilungen, Heft 127, März, S. 20-23 (wieder abgedruckt in: Forum Wissenschaft, 27. Jg., Heft 2/2010, S. 21-23)
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2010): Denkräume schaffen. Unternehmen und das WZB kooperieren im InnoZ, in: WZB-Mitteilungen, Heft 127, März, S. 56-58
- Canzler, Weert (2010): „Postfossile Mobilität. Revolution ohne Subjekt.“ Eine Rezension von: *J. Schindler und M. Held (unter Mitarbeit von Ger Würdemann): Postfossile Mobilität. Wegweiser für die zeit nach dem Peak Oil*, Bad Homburg 2009, in: Kommune, 28. Jg., Heft 1/10, S. 22
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): „Radikales Umdenken im öffentlichen Landverkehr!“, in: LandInForm - Magazin für ländliche Räume, Heft 3/2009, S. 28-29

- Canzler, Weert (2009): „Innovationen im Verkehr -- oder doch nicht?“ Eine Rezension von: *G. Halbritter, T. Fleischer, Chr. Kupsch: Strategien für Verkehrsinnovationen. Umsetzungsbedingungen – Verkehrstelematik – internationale Erfahrungen*, Reihe: *Global zukunftsfähige Entwicklung*, Bd. 14, Berlin 2008 in: *Technikfolgenabschätzung - Theorie und Praxis* Nr. 2, 18. Jg., September 2009, S. 114-118
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2009): „Grüne Wege aus der Autokrise. Vom Autobauer zum Mobilitätsdienstleister“, Ein Strategiepapier, Band 4 der Reihe *Ökologie*, hrsgg. von der *Heinrich-Böll-Stiftung*, Berlin (auch in englisch unter dem Titel „Green Solutions to the Auto Crises. From Auto Makers to Mobility Service Providers“).
- Canzler, Weert (2008): „Überholen ohne einzuholen? Für Innovationen braucht China mehr gesellschaftlichen Wandel“, in: *WZB-Mitteilungen*, Heft 120, Juni, S. 39-41
- Canzler, Weert (2008): „Nano statt Golf“, in: *WZB-Mitteilungen*, Heft 119, März, S. 44-45
- Canzler, Weert (2006): „The Electric Vehicle. Technology and Expectations in the Automobile Age“, Besprechung des Buches von *Gijs Mom*, in: *Technikgeschichte* Bd. 73, Heft 1, S. 78-79.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2005): „Verkehrte Infrastrukturpolitik“, in: *WZB Mitteilungen*, Heft 110, Dezember, S. 37-39.
- Canzler, Weert (2004): „Sind Busse und Bahnen ihr Geld wert?“, in: *kon.texte – Magazin für Umwelt, Raum und Kommunikation*, Jg. 6, Heft 1, S. 18-19.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2004): „Umdeutung des Automobils. Eine sozialwissenschaftliche Unternehmung“, in: *WZB Mitteilungen* Heft 104, September 2004, S. 29-33, wieder abgedruckt in: *Informationszentrum Sozialwissenschaften (Hg.): Umweltforschung*, Band 1/2006 (bearb. von *Dietrich Lohmeyer*), Bonn 2006, S. 9-13.
- Canzler, Weert/Knie, Andreas (2004): „Wie die Bahn schrumpfen wird. Folgen von Demographie und Strukturwandel“, in: *WZB Mitteilungen*, Heft 105, S. 29-32.
- Canzler, Weert (2003): „Keine Sättigung in Sicht. Über 100 Jahre Automobil“, in: *WZB Mitteilungen*, Heft 100, Juni, S. 29-33.
- Canzler, Weert (2003): „Ökologische Mobilität“ und „Verkehr“: Stichworte im *Öko-Lexikon*, hg. von *Udo E. Simonis*, München: *C. H. Beck*, S. 131-133 und S. 235-236.
- Canzler, Weert (2000): „Wir brauchen eine neue Sicht der Dinge – Plädoyer für einen Paradigmenwechsel in der Verkehrspolitik“, in: *Verkehrszeichen*, 16. Jg., Heft 1, S. 6-10.
- Canzler, Weert (1999): „A New Perspective in Transport Policy“, in: *CLIMAIL* No. 1, p. 11-12.
- Canzler, Weert (1998): „Automobil- und Mobilitätsleitbilder – Geschichte und Alternativen“, in: *Hochschule für Bildende Künste Braunschweig (HBK) und Regionale Entwicklungsagentur für Südostniedersachsen (reson) (Hg.): Transportation Design. Mobilität – Konturen einer gesellschaftlichen Herausforderung*, Braunschweig (Reader zur gleichnamigen Vortragsreihe), S. 1-28.
- Canzler, Weert (1998): „Telematik und Auto: Renn-Reiselimousine mit integrierter Satellitenschüssel“, in: *Mitteilungen des Verbundes Sozialwissenschaftliche Technikforschung*, Heft 20, München, S. 107-127.
- Canzler, Weert (1997): „Nachhaltige Mobilität – Rhetorische Floskel oder neues Leitbild“, in: *Burmeister, Klaus/Böhme, Kai (Hg.): Telematic Cities. Perspektiven nachhaltiger*

Stadtentwicklung, Werkstattbericht 17, Gelsenkirchen: Sekretariat für Zukunftsforschung, S. 223-231.

Dierkes, Meinolf/Canzler, Weert/Marz, Lutz/Knie, Andreas (1995): „Politik und Technikgenese“, in: Mitteilungen des Verbundes Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Heft 15, Köln, S. 7-28.

Canzler, Weert (1994): „Implizite Theorien in der Politik. Interpretationsprobleme regionaler Technologiepolitik“, Besprechung des Buches von Jeanette Hofmann in: Sozialwissenschaftliche Literatur Rundschau, 17. Jg., Heft 29.

Burmeister, Klaus/Canzler, Weert (1994): „Triebkraft Hoffnung – Zum Tod von Robert Jungk“, in: Ökologische Briefe Nr. 30 vom 27.07.1994, wiederveröffentlicht unter dem Titel „Robert Jungk, ein zorniger Visionär“, in: Ökologische Hefte, 2. Jg., Heft 3/1994.

Canzler, Weert (1993): „Rechtswissenschaftliche Technikfolgenforschung. Umriss einer Forschungsdisziplin“, Besprechung des Buches von Alexander Roßnagel, in: Zukünfte, 3. Jg., Nr. 7.

Canzler, Weert (1991): „Die erste globale Revolution. Der Bericht des Rates des Club of Rome 1991“, Rezension, in: Zukünfte, Jg. 1, Nr. 1.

*(January 2020)*